

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
15. Mai 2003 (15.05.2003)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 03/039873 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B41F 31/15**,
13/008, 31/00

101 63 963.5 23. Dezember 2001 (23.12.2001) DE
PCT/DE02/00413 5. Februar 2002 (05.02.2002) DE
PCT/DE02/00415 5. Februar 2002 (05.02.2002) DE
102 29 787.8 3. Juli 2002 (03.07.2002) DE

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE02/04105

(22) Internationales Anmeldedatum:
6. November 2002 (06.11.2002)

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): **KOENIG & BAUER AKTIENGESELLSCHAFT**
[DE/DE]; Friedrich-Koenig-Strasse 4, 97080 Würzburg
(DE).

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(72) Erfinder; und

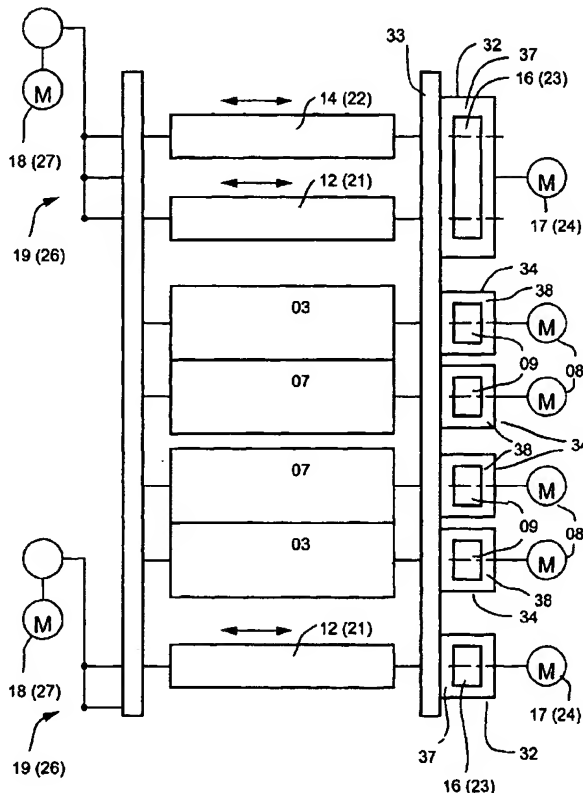
(30) Angaben zur Priorität:
101 54 837.0 8. November 2001 (08.11.2001) DE
101 54 838.9 8. November 2001 (08.11.2001) DE
101 63 961.9 23. Dezember 2001 (23.12.2001) DE
101 63 962.7 23. Dezember 2001 (23.12.2001) DE

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **HOLM, Helmut**
[DE/DE]; Eugen-Blass-Strasse 11, 97250 Erlabrunn (DE).
JENTZSCH, Peter [DE/DE]; Estenfelderstrasse 26,
97228 Rottendorf (DE). **GERNER, Erich, Max, Karl**
[DE/DE]; Alte Bundesstrasse 1, 97244 Bütthard (DE).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: DRIVES FOR A PRINTING GROUP

(54) Bezeichnung: ANTRIEBE EINES DRUCKWERKES



(57) Abstract: The invention relates to a drive for a printing group (01) which comprises at least one rotation element (12; 14; 21; 22) that can be rotated about its longitudinal axis and that can be displaced in axial direction. Said rotation element can be rotationally driven by means of a drive motor (17; 24) that is independent of the drive of the printing group cylinders (03; 07) via a rotationally fixed and coaxially linked drive wheel (44; 46) and a flexible drive (16, 23). In order to achieve a lateral travel of the rotational element, the printing group is provided with a supplementary drive motor.

(57) Zusammenfassung: Bei einem Antrieb eines Druckwerkes (01), welches mindestens einen um seine Längsachse drehbar und in axialer Richtung bewegbar gelagerten Rotationskörper (12; 14; 21; 22) aufweist, ist dieser über ein drehsteif und koaxial verbundenes Antriebsrad (44; 46) und ein Zugmittelgetriebe (16, 23) durch einen vom Antrieb der Druckwerkszylinder (03; 07) unabhängigen Antriebsmotor (17; 24) rotatorisch antreibbar. Zur Erzeugung eines seitlichen Hubes des Rotationskörpers weist das Druckwerk einen weiteren Antriebsmotor auf.

WO 03/039873 A1



JEMILLER, Petra [DE/DE]; Von-Ketteler-Weg 9, 97941 Tauberbischofsheim (DE).

- (74) **Gemeinsamer Vertreter: KOENIG & BAUER AKTIENGESELLSCHAFT**; Friedrich-Koenig-Strasse 4, 97080 Würzburg (DE).

- (81) **Bestimmungsstaaten (national)**: AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NO, NZ, OM, PH, PL, PT, RO, RU, SD, SE, SG, SI, SK, SL, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

- (84) **Bestimmungsstaaten (regional)**: ARIPO-Patent (GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW),

curasisches Patent (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE, SK, TR), OAPI-Patent (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Beschreibung

Antriebe eines Druckwerkes

Die Erfindung betrifft Antriebe eines Druckwerkes gemäß dem Oberbegriff der Ansprüche 1, 2, 4, 6, 12 oder 19.

Durch die US 4 088 074 A ist ein Antrieb eines Druckwerkes bekannt, wobei zum Zwecke des rotatorischen Antriebes einer Auftragwalze ein Antriebsmotor vorgesehen sein kann. Ein axialer Antrieb von durch Friktion rotatorisch angetriebenen Reibzylindern erfolgt über einen Hebelmechanismus, welcher durch einen Druckmittelkolben angetrieben ist.

Die DE 44 30 693 A1 zeigt ein Druckwerk mit einem Farb- und einem Feuchtwerk, wobei die Reibzylinder des Farbzylinders entweder jeweils mittels eines eigenen Antriebsmotors axial, oder in einem Ausführungsbeispiel über eine Zahnradverbindung gemeinsam durch einen Antriebsmotor antreibbar sind. Ein axialer Hub ist durch Linearmotoren an jedem der Reibzylinder erzeugbar.

Die DE 29 32 105 A1 offenbart einen Antrieb von Reibzylindern eines Feuchtwerkes, wobei ein Reibzylinder einzeln oder zusammen mit einer Wasserkasten- oder einer Auftragwalze mittels eines Antriebsmotors unabhängig von den Druckwerkszylindern antreibbar ist. Der Antrieb auf den Reibzylinder ist durch ein Zugmittel dargestellt.

Durch die US 6 298 779 B1 ist ein Antrieb eines Druckwerkes bekannt, wobei zum Zwecke des rotatorischen Antriebes ein Antriebsrad mit einem axial bewegbaren Reibzylinder verbunden ist. Das Antriebsrad ist mittels eines auf einer Welle angeordneten Zahnrades antreibbar, wobei die Welle wahlweise über ein weiteres Zahnrad oder einen Zahnriemen von einem Antriebsmotor antreibbar ist. Weitere Reibzylinder sind z. B. über einen Räderzug antreibbar.

Aus der WO 99 08 873 A1 ist ein Antrieb eines Reibzylinders bekannt, welcher über einen Räderzug rotatorisch, und über einen Kurbeltrieb in axialer Richtung antreibbar ist. Der Hub wird über einen Exzenter erzeugt und über Koppel auf den Reibzylinder übertragen.

In der DE 33 27 872 C2 ist ein axialer Antrieb zweier Reibzylinder offenbart, wobei ein die axiale Bewegung für die beiden Reibzylinder erzeugendes Getriebe gekapselt ausgeführt ist.

Die DE 23 09 850 B2 offenbart einen rotatorischen Antrieb von Reibzylindern eines Farbwerkes, wobei ein druckstellennaher Reibzylinder über Zahnräder vom Druckzylinder, und der andere Reibzylinder über einen Zahnriemen und Kegelscheibenräder vom ersten Reibzylinder her angetrieben wird.

In der DE 42 04 604 A1 werden zwei Reibzylinder über einen Räderzug vom Formzylinder her sowohl rotatorisch als auch axial angetrieben. Der die Umformung in die axiale Bewegung erfolgt mittels eines Schneckentriebes.

Die DE 195 05 625 weist einen Reibzylinder auf, deren sowohl rotatorischer als auch axialer Antrieb von einer Antriebseinheit über Riementrieb erfolgt.

Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, Antriebe eines Druckwerkes zu schaffen.

Die Aufgabe wird erfindungsgemäß durch die Merkmale der Ansprüche 1, 2, 4, 6, 12 oder 19 gelöst.

Die mit der Erfindung erzielbaren Vorteile bestehen insbesondere darin, dass eine hohe Flexibilität im Betrieb des Druckwerkes gegeben ist. Gleichzeitig wird jedoch ein unnötig hoher Aufwand an Mechanik, Elektronik, Antriebstechnik und der Abdichtung eines

ausgedehnten Ölraums vermieden.

In einer Ausführung mit einzeln oder paarweise angetriebenen Druckwerkszylindern und einzeln oder paarweise angetriebenen Walzen eines Farb- oder Feuchtwerkes, z. B. Reibzylindern, birgt die einzelne oder paarweise Kapselung erhebliche Vorteile im Hinblick auf den Aufwand und den Bauraum auf der Antriebsseite. Die Schaffung und Abdichtung eines ausgedehnten Ölraums zwischen Seitenwänden der Druckmaschine ist nicht mehr erforderlich.

Im Vergleich zu einem axialen rotatorischen Antrieb der Zylinder, Walzen oder Reibzylinder direkt über eine Motorwelle trägt der Antrieb über ein Getriebe zum einen der Anforderung an optimale Drehzahlbereiche Rechnung. Dies ist insbesondere im Falle eines Farb- oder Feuchtwerkes mit Reibzylinder im Hinblick auf die „unruhige“ und ungleichförmige Belastung durch changierende Reibzylinder von großem Vorteil.

Eine antriebstechnische Trennung der rotatorischen und axialen Bewegung ermöglicht in einer vorteilhaften Ausführung der Erfindung auf der einen Seite eine ölfreie und damit kostengünstige und umweltschonende Ausführung. Zum anderen eröffnet sie verfahrenstechnisch eine erhöhte Flexibilität. So läßt sich beispielsweise in einer Anfahrphase der Druckmaschine ein Einfärben bzw. Feuchten des Farbwerks bzw. Feuchtwerks ohne eine Changierbewegung vornehmen. Während des Druckens ist die Frequenz des Changierens unabhängig von einer Drehzahl des Reibzylinders bzw. der Produktionengeschwindigkeit einstellbar, z. B. bei wechselnden Betriebsbedingungen konstant halten. So ist ein optimales Verhältnis zwischen seitlicher Bewegung und Umfangsgeschwindigkeit einstellbar, ohne dass hierfür einstellbare Getriebe und ein Ölraum erforderlich wären. Auch kann in vorteilhafter Weise der Wendepunkt der changierenden Bewegung zur Lage der Walze bzw. Zylinder in Umfangsrichtung eingestellt und verändert werden, was z. B. im Fall von Zylindern mit Befestigungskanälen Vorteile birgt. Die Unabhängigkeit des rotatorischen Antriebes vom Antrieb des,

insbesondere durch einen einzelnen Antriebsmotor, angetriebenen Formzylinder eröffnet auf der anderen Seite die Möglichkeit die Umfangsgeschwindigkeiten zwischen Formzylinder und Reibzylinder zu variieren, und eine hohe Flexibilität im Rüstbetrieb (zeitlich voneinander unabhängiges Waschen, Druckformwechsel, Voreinfärben, Gummituchwäsche, etc.) zu erreichen.

Weist eine Baugruppe, z. B. das Farbwerk, mehrere anzutreibende Walzen bzw. mehrere anzutreibende Reibzylinder auf, so ist ein Antriebsmotor für die Bewegung aller Reibzylinder dieser Baugruppe in axialer Richtung von Vorteil. Unnötige Steuerungstechnik und ein unnötig hohes Fehlerpotential sind vermeidbar.

Insbesondere vorteilhaft im Hinblick auf Flexibilität, Effektivität, Sicherheit und Aufwand ist eine Ausführung, wobei die beiden Druckwerkszylinder des Druckwerks mindestens einen unabhängigen Antriebsmotor, die anzutreibenden Walzen, z. B. die Reibzylinder des Farbwerks, die anzutreibenden Walzen bzw. der/die Reibzylinder des Feuchtwerks (falls vorhanden) einen eigenen rotatorischen Antriebsmotor je Gruppe ggf. über ein gesondert gekapseltes Getriebe und/oder ein Zugmittelgetriebe aufweisen. Diese letztgenannte Baugruppen weisen dann z. B. jeweils einen eigenen gemeinsamen Antriebsmotor für die axiale Bewegung auf, wobei der Antrieb z. B. über einen im Hub einstellbaren Kurbeltrieb erfolgt.

In einem Ausführungsbeispiel des Antriebes als Zugmittelgetriebe ermöglicht dies zum einen den gemeinsamen Antrieb der i. d. R. synchron betriebenen Bauteile ohne einen aufwendigen Räderzug, als auch die Möglichkeit ohne einen Ölraum und die damit verbundenen baulichen Vorkehrungen vorzusehen.

Die Ausführung des Getriebes mittels eines Zahnriemens ist gegenüber möglicher Flankenwechsel während dieser Bewegungen gegenüber einem Räderzug weniger anfällig ausgestaltbar.

Ausführungsbeispiele der Erfindung sind in den Zeichnungen dargestellt und werden im folgenden näher beschrieben.

Es zeigen:

- Fig. 1 eine schematische Darstellung einer vier Druckwerke aufweisenden Druckeinheit in Gummi-gegen-Gummi" Ausführung;
- Fig. 2 eine schematische Darstellung einer vier Druckwerke aufweisenden Druckeinheit in der Ausführung einer „Satellitendruckeinheit“;
- Fig. 3 eine Seitenansicht für die Antriebe aus Fig. 1;
- Fig. 4 eine Seitenansicht für die Antriebe aus Fig. 2;
- Fig. 5 eine schematische Darstellung einer vier Druckwerke enthaltenden Druckeinheit mit Riementrieb;
- Fig. 6 eine Schrägansicht eines ersten Ausführungsbeispiels für den Antrieb eines Farbwerkes am Beispiel des oberen rechten Druckwerkes aus Fig. 1;
- Fig. 7 einen Teilschnitt durch den Antrieb gemäß Fig. 2;
- Fig. 8 eine Schrägansicht eines ersten Ausführungsbeispiels für den Antrieb eines Farbwerkes am Beispiel des unteren rechten Druckwerkes aus Fig. 1;
- Fig. 9 einen Teilschnitt durch den Antrieb gemäß Fig. 4;

- Fig. 10 eine Schrägansicht eines ersten Ausführungsbeispiels für den Antrieb eines Feuchtwerkes am Beispiel des oberen rechten Druckwerkes aus Fig. 1;
- Fig. 11 einen Teilschnitt durch den Antrieb gemäß Fig. 7;
- Fig. 12 eine Schrägansicht eines ersten Ausführungsbeispiels für den Antrieb eines Feuchtwerkes am Beispiel des unteren rechten Druckwerkes aus Fig. 1;
- Fig. 13 einen Teilschnitt durch den Antrieb gemäß Fig. 8;
- Fig. 14 eine schematische Darstellung einer anderen Ausführungsform einer vier Druckwerke enthaltenden Druckeinheit mit Riementrieb;
- Fig. 15 eine schematische Darstellung eines weiteren Ausführungsbeispiels für den axialen Antrieb;
- Fig. 16 eine schematische Darstellung eines weiteren Ausführungsbeispiels für den axialen Antrieb;
- Fig. 17 eine schematische Darstellung eines weiteren Ausführungsbeispiels für den axialen Antrieb;
- Fig. 18 eine schematische Darstellung eines weiteren Ausführungsbeispiels für den axialen Antrieb;
- Fig. 19 eine schematische Darstellung eines weiteren Ausführungsbeispiels für den axialen Antrieb;
- Fig. 20 eine Prinzipskizze eines über Zugmittel angetriebenen Kurbeltriebes;

Fig. 21 eine Prinzipskizze einer über eine Kurvenscheibe axial angetriebenen Walze.

Eine Druckmaschine, insbesondere eine Rotationsdruckmaschine, weist mindestens ein Druckwerk 01 auf, mittels welchem Farbe von einem Farbwerk 02 über zumindest einen als Zylinder 03 ausgebildeten Rotationskörper 03, z. B. einen Formzylinder 03, auf einen Bedruckstoff 04, z. B. eine Bedruckstoffbahn 04, kurz Bahn 04, aufbringbar ist. Im vorliegenden Beispiel für eine Ausführung einer Druckeinheit für den beidseitigen Gummi-gegen-Gummi-Druck (Fig. 1) ist das Druckwerk 01 als Offsetdruckwerk 01 für den Naßoffset ausgeführt und weist zusätzlich ein Feuchtwerk 06 und einen weiteren als Zylinder 07 ausgeführten Rotationskörper 07, einen sog. Übertragungszyylinder 07, auf. Der Übertragungszyylinder 07 bildet mit einem ein Widerlager bildenden Gegendruckzylinder eine Druckstelle. Im Beispiel der Fig. 1 ist der Gegendruckzylinder als Übertragungszyylinder 07 eines zweiten Druckwerkes 01 ausgeführt, wobei die beiden zusammenwirkenden Druckwerke 01 in dieser Ausführung ein sog. Doppeldruckwerk für den beidseitigen Druck bilden. Die gleichen Teile erhalten, soweit zur Unterscheidung nicht erforderlich, die selben Bezugszeichen. Ein Unterschied in der räumlichen Lage kann jedoch bestehen und bleibt im Falle der Vergabe gleicher Bezugszeichen i.d.R. unberücksichtigt.

Die auch als Druckwerkszylinder 03; 07 bezeichneten Zylinder 03; 07 weisen in einer vorteilhaften Ausführung zumindest paarweise je Druckwerk 01 (beispielhaft in Fig. 2 dargestellt) einen von weiteren Druckwerken 01 unabhängigen Antriebsmotor 08 auf. Dieser kann auf einen der beiden Druckwerkszylinder 03; 07 direkt oder über ein Getriebe 09 (Ritzel, Zahnriemen) treiben und von dort auf den anderen, oder aber parallel auf beide Druckwerkszylinder 03; 07. Bei dieser Ausführung begünstigt z. B. ein zahnradloser Antrieb den ölfreien Antrieb oder aber ein geschlossenes, z. B. gekapseltes Getriebe für lediglich die beiden einander zugeordneten Druckwerkszylinder 03; 07 die Einsparung eines Ölraumes zwischen Gestellwänden.

In einer vorteilhaften weil noch flexibleren, und für einen ölfreien Antrieb insbesondere geeignete Ausführung weist jeder der Druckwerkszylinder 03; 07 einen eigenen Antriebsmotor 08 auf, welcher wieder axial z. B. über ein Getriebe (exemplarisch am oberen Druckwerk dargestellt) oder seitlich versetzt über ein Getriebe (Ritzel, Zahnriemen) auf den jeweiligen Druckwerkszylinder 03; 07 treibt. In einer vorteilhaften Ausführung wird vom Antriebsmotor 08 bzw. dem Ausgang des Getriebes 09 im wesentlichen koaxial, ggf. noch über eine winkel- und/oder versatzausgleichende Kupplung, auf den Zylinder 03; 07 bzw. dessen Zapfen getrieben. Somit entfällt ein Zylinderantriebsrad mit Ritzel und jegliche Anforderung an Schmiermittel. Das Getriebe 09 ist hierbei vorteilhaft als die Drehzahl des Antriebsmotors 08 untersetzendes Umlaufgetriebe, z. B. als Planetengetriebe 09, beispielsweise ausgeführt als Vorsatzgetriebe, ausgebildet.

Wie in Fig. 1 schematisch für die oberen beiden Druckwerke 01 dargestellt, weisen die Farbwerke 02 jeweils eine Mehrzahl von Walzen 11; 12; 13; 14 auf, von welchen in den Figuren die Auftragwalzen 11, die Übertragungswalze 13, und die Reibzylinder 12 und 14 benannt sind. Der Transport der Farbe von einem Versorgungssystem oder einem Vorrat zum Reibzylinder 14 kann auf unterschiedliche Weise erfolgen.

Die beiden Reibzylinder 12; 14 des Farbwerkes 02 stellen Rotationskörper 12; 14 dar, welche um ihre Längsachse drehbar, in axialer Richtung jedoch relativ zu den zusammen wirkenden Walzen bewegbar gelagert sind. Im Ausführungsbeispiel werden die Reibzylinder 12; 14 über ein Getriebe 16 vorzugsweise gemeinsam mittels eines vom Antrieb der Druckwerkszylinder 03; 07 unabhängigen, gemeinsamen Antriebsmotors 17 rotatorisch angetrieben. Sie können ggf. auch einzeln über jeweils ein Getriebe 16 und einen eigenen Antriebsmotor 17 rotatorisch angetrieben sein. Von einem weiteren vom Antrieb der Druckwerkszylinder 03; 07 unabhängigen Antriebsmittel 18, z. B. einem Antriebsmotor 18 (Fig. 3) werden sie über ein weiteres Getriebe 19, z. B. über einen

Kurbeltrieb 19, vorzugsweise gemeinsam in axialer Richtung der Reibzylinder 12; 14 bewegt, d. h. sie üben eine changierende Bewegung um einen, vorzugsweise einstellbaren, Hub einer Amplitude A aus. Sind mehrere Reibzylinder 12; 14 über ein Getriebe 19 gemeinsam axial antreibbar, so sind in vorteilhafter Ausführung Phase und/oder Hub der Changierbewegung jeden einzelnen gemeinsam axial angetriebenen Reibzylinders 12; 14 unabhängig voneinander einstellbar. Die axialen Antriebe sind in Fig. 1 nicht dargestellt. Bezugszeichen wurden lediglich für die „rechte Hälfte“ der Druckeinheit vergeben, da die linke Seite der rechten Seite spiegelverkehrt entspricht.

Es können anstelle der oder zusätzlich zu den Reibzylindern 12; 14 auch andere Walzen 11; 13; etc. des Farbwerks 02 einzeln oder gemeinsam rotatorisch über ein Getriebe 16 angetrieben sein.

Auch das Feuchtwerk 06 weist im vorliegenden Ausführungsbeispiel der oberen Druckwerke 01 mehrere Walzen 20; 21; 22; 25 zumindest jeweils eine Auftragwalze 20, zwei Reibzylinder 21; 22 und eine Übertragungswalze 25 auf. Auch hier sind beispielsweise die Reibzylinder 21; 22 über ein Getriebe 23 mittels eines gemeinsamen Antriebsmotors 24 rotatorisch und über ein Getriebe 26 (Fig. 3) mittels eines gemeinsamen Antriebsmittels 27, z. B. eines Antriebsmotors 27, in axialer Richtung bewegbar. Es können anstelle der oder zusätzlich zu den Reibzylindern 21; 22 auch andere Walzen 20; 25; etc. des Feuchtwerks 06 einzeln oder gemeinsam rotatorisch über ein Getriebe 26 angetrieben sein.

In Fig. 2 ist ein Ausführungsbeispiel für eine Ausführung der Druckeinheit als Satellitendruckeinheit dargestellt. Der Übertragungszyylinder 07 des Druckwerkes 01 bildet mit einem als Satellitenzyylinder 28 ausgeführten Rotationskörper 28 eine Druckstelle. Der Satellitenzyylinder 28 ist wieder mittels eines eigenen Antriebsmotors 29 über ein Getriebe 31 einzeln rotatorisch angetrieben. In nicht dargestellter Ausführung weist die Satellitendruckeinheit zwei derartige Satellitenzyylinder 28 auf, welche jeweils einzeln, oder

aber auch gemeinsam durch einen gemeinsamen Antriebsmotor 29 über das Getriebe 31 antreibbar sind. Die axialen Antriebe sind in Fig. 2 nicht dargestellt.

Exemplarisch ist in Fig. 2 auch der paarweise Antrieb der Druckwerkszylinder 03; 07 über ein auf ein Antriebsrad des Formzylinders 03 treibendes Ritzel als Teil des Getriebes 09 dargestellt. Vom Antriebsrad des Formzylinders 03 kann dann auf ein Antriebsrad des Übertragungszylinders 07 abgetrieben werden. Dies kann mittels Zahnradverbindung als Teil des, z. B. gekapselten, Getriebes 09 oder aber über Riemen erfolgen. Der Antrieb kann jedoch auch auf den Übertragungszylinder 07 und von dort auf den Formzylinder 03, oder auch koaxial auf einen der Zylinder 03; 07 erfolgen.

Die in Fig. 1 und 2 anhand der oberen Druckwerke 01 beschriebene Ausführung ist auf die unteren Druckwerke 01 zu übertragen und umgekehrt. Exemplarisch sind in Fig. 1 und 2 in den unteren Druckwerken 01 jedoch Farb- 02 und Feuchtwerke 06 mit jeweils lediglich einem Reibzylinder 12; 21 dargestellt. Diese werden in einer vorteilhaften Ausführung jeweils mittels des Antriebsmotors 17; 24 über das Getriebe 16; 23 rotatorisch, und mittels des Antriebsmotors 18; 27 (Fig. 3) über das Getriebe 19; 26 in axialer Richtung angetrieben.

Die einzelnen oder paarweisen Antriebe aus den Figuren 1 und 2 (bzw. nachfolgend 3 und 4) für „Gummi-gegen-Gummi“-Druckeinheiten und Satellitendruckeinheiten sind wechselseitig aufeinander zu übertragen. Insbesondere ist auch eine Konfiguration der Satellitendruckeinheit aus Fig. 2 bzw. 4 von Vorteil, wobei alle Druckzylinder 03; 07 der Paare sowie der Gegendruckzylinder 28 einen eigenen, insbesondere axial auf den Zylinder 03; 07; 28 über ein Getriebe 09; 31 treibenden Antriebsmotor 08; 29 aufweisen, und z. B. die Reibzylinder 12; 14 über ein für sich nach außen abgeschlossenes Getriebe 16 durch einen gemeinsamen Antriebsmotor 17 angetrieben sind.

Fig. 3 und 4 stellen die in Fig. 1 und 2 gezeigten Ausführungen schematisch in einem

vertikalen Schnitt dar, wobei jedoch auf die Darstellung der Walzen 11, 13 verzichtet wurde. Ebenfalls sind die Feuchtwerke 06 (falls vorhanden) in dieser Darstellung nicht sichtbar. Für die Feuchtwerke 06 ist jedoch das zu den Farbwerken 02 entsprechende anzuwenden. Aus diesem Grund wurden die Bezugszeichen für die Reibzylinder 21; 22, für die Getriebe 23; 26 sowie der Antriebsmotoren 24; 27 in Fig. 3 und 4 in Klammer zu den Bezugszeichen der Farbwerke 02 gesetzt.

In Fig. 3 weisen zwei Walzen 12; 14, hier die Reibzylinder 12; 14, des oberen Farbwerkes 02 den gemeinsamen Antriebsmotor 17 auf. Das Getriebe 16, z. B. ein Räderzug 16 oder ein Zugmittelgetriebe 16, ist in dieser Ausführung gegen seine Umgebung abgeschlossen ausgeführt. Zu diesem Zweck ist das lediglich den beiden Reibzylindern 12; 14 zugeordnete Getriebe 16 in einer nur diesem Getriebe 16 zugeordneten Gehäuse 32 angeordnet. Dieses Gehäuse 32 kann beispielsweise eine offene Seite aufweisen, welche zusammen mit einem Seitengestell 33 einen abgeschlossenen, gekapselten Raum bildet. Das exemplarisch lediglich eine angetriebene Walze 11; 12; 13; 14, z. B. einen Reibzylinder 12 aufweisende untere Farbwerk 02 weist ebenfalls ein nur dieser Walze 11; 12; 13; 14, z. B. dem einen Reibzylinder 12, zugeordnetes Gehäuse 32 auf, welches zusammen mit dem Seitengestell 33 einen das Getriebe 16 aufnehmenden, gekapselten Raum 37 bildet.

Der Antriebsmotor 18 sowie das Getriebe 19 für die axiale Bewegung sind beispielsweise auf einer anderen Maschinenseite angeordnet.

Die Druckwerkszylinder 03; 07 weisen alle den eigenen Antriebsmotor 08 und in dieser Ausführung ein lediglich das jeweilige Getriebe 09 aufnehmendes Gehäuse 34 auf.

Im Ausführungsbeispiel nach Fig. 4 weist im Unterschied zu Fig. 3 die Druckeinheit den oder die Satellitenzylinder 28 auf, welcher bzw. welche durch den eigenen bzw. einen gemeinsamen Antriebsmotor 29 über das Getriebe 31 angetrieben wird bzw. werden.

Auch diesem bzw. diesen ist in dieser Ausführung ein eigenes Gehäuse 36 zugeordnet, welches das Getriebe 31 aufnimmt und nach außen hin kapselt.

Die beiden Druckwerkszylinder 03; 07 weisen im Beispiel jeweils paarweise den gemeinsamen Antriebsmotor 08 und das jeweilige Getriebe 09 aufnehmende Gehäuse 34 auf. Wie oben dargelegt, ist jedoch auch der einzelne Antrieb aus Fig. 3 auf die Druckwerkszylinder 03; 07 der Fig. 4 anzuwenden.

Anhand Fig. 4 wurde im unteren Bereich ein Ausführungsbeispiel für den Antrieb eines Druckwerkes dargestellt, welches eine mittels des Antriebsmotors 17 rotatorisch über das gekapselte Getriebe 16 angetriebene, mit Näpfchen in der Oberfläche versehene Walze 41, z. B. Raster- oder Aniloxwalze 41 aufweist. Die Rasterwalze 41 gibt die Farbe z. B. an eine oder zwei Auftragwalzen 11 (nicht dargestellt) ab. Sie führt keine axiale, changierende Bewegung aus.

Die Getriebe 09; 16; 23; 31 sind somit als einzeln gekapselte Getriebe 09; 16; 23; 31 ausgeführt, welche mehreren Zylindern 03, 07; 28 bzw. Walzen 12, 14; 21, 22 einer selben Baugruppe oder einem einzelnen Zylinder 03, 07, 28 bzw. einer einzelnen Walze 12, 14; 21, 22; 41 zugeordnet sind. Als Baugruppe ist hier z. B. das Paar von Druckwerkszylindern 03; 07, die Walzen 11; 12; 13; 14; 41, insbesondere die Reibzylinder 12; 14 des Farbwerks 02, und die Walzen 20; 21; 22; 25, insbesondere die Reibzylinder 21; 22 des Feuchtwirks 06 zu verstehen.

Die Getriebe 09; 16; 23; 31 sind durch das jeweilige Gehäuse 32; 34; 36 in einem geschlossenen, räumlich eng begrenzten Raum 37; 38; 39 angeordnet, in welchem Schmiermittel wie z. B. Öl vorhanden sein kann, ohne dass dies aus dem Raum 37; 38; 39 entweichen kann und ohne die Notwendigkeit eines mehrwandigen Seitengestells.

Besonders vorteilhaft, insbesondere auch bei individuellem Antrieb einer Walze 11; 12; 13;

14; 20; 21; 22; 25; 41, eines Reibzylinders 12; 14; 21; 22, eines Druckwerkszylinders 03; 07 oder eines Satellitenzylinders 28, ist die Anordnung eines Antriebsmotors 08; 17; 24; 29 mit einem aufgesetzten bzw. am Antriebsmotor angeflanschten und einzeln gekapselten Getriebe 09; 16; 23; 31, wie beispielsweise einem gekapselten Umlauf- oder Untersetzungsgetriebe.

In vorteilhafter Ausführung sind alle Getriebe 09; 16; 23; 31 oder zumindest die Getriebe der Farb- 02 und/oder Feuchtwerte 06 als Untersetzungsgetriebe 16; 23 ausgeführt. Die Getriebe 16; 23 für den paarweisen Antrieb zweier Reibzylinder 12, 14; 21, 22 sind vorzugsweise so ausgebildet, dass die beiden Reibzylinder 12, 14; 21, 22 den selben Drehsinn aufweisen, d. h. bei Ausbildung als Zahnradzug zwischen Antriebsrädern der beiden Reibzylinder 12, 14; 21, 22 ein Zwischenrad angeordnet ist. Der Antrieb mittels des Antriebsmotors 17; 24 kann dann auf eines der Antriebsräder oder aber auf das Zwischenrad erfolgen. Die Getriebe 09; 16; 23; 31 können auch ein Zugmittelgetriebe, z. B. einen Riementrieb, insbesondere einen Zahnriemen, aufweisen bzw. in einer vorteilhaften Ausführung eines oder mehrere der Getriebe 09; 16; 23; 31 als Zugmittelgetriebe mit Zugmittel, insbesondere mit Zahnriemen, ausgeführt sein. Z. B. kann ein Getriebe 09; 16; 23; 31, z. B. für den Antrieb eines oder mehrerer der Reibzylinder 12, 14; 21, 22, als Riementrieb mit Zahnriemen ausgeführt sein (siehe unten).

In vorteilhafter Ausgestaltung ist das Getriebe 16; 23 der changierenden Reibzylinder 12; 14; 21; 22 so ausgebildet, dass der rotatorische Antriebsmotor 17; 24 gestellfest angeordnet sein kann. Dies ist beispielsweise über eine Geradeverzahnung oder aber durch einen o. g. Riementrieb mit einem axial beweglichen Antriebsrad oder einem überbreiten Antriebsrad möglich, auf welchem der Riemen, z. B. ein Zahnriemen, bei Bewegung des Reibzylinders 12; 14; 21; 22 spiralförmig laufen kann.

Der axiale Antrieb bzw. dessen die axiale Bewegung auf den Reibzylinder 12; 14; 21; 22

übertragendes oder umformendes Getriebe 19; 26 ist in vorteilhafter Ausführung nicht in einem Schmiermittel- bzw. Ölraum. Ist ein Schmiermittel erforderlich, so ist das Getriebe 19; 26 zumindest als ein nach außen abgeschlossenes, gekapseltes Getriebe 19; 26 ausgeführt, welches lediglich dem dieses Getriebe 19; 26 antreibenden Antriebsmotor 18; 27 zugeordnet ist. In Fig. 4 ist exemplarisch für diesen Zweck ein Gehäuse 42 strichliert dargestellt. Auch ein einen oder mehrere Reibzylinder 12, 14; 21, 22 axial antreibendes Getriebe 19; 26 kann ein Zugmittelgetriebe, insbesondere einen Zahnriemen, aufweisen, bzw. als solches ausgeführt sein.

Für den Fall des axialen Antriebes mittels des Antriebsmotor 18; 27 ist das die rotatorische Bewegung in einen axialen Hub umformende Getriebe 19; 26 außerhalb eines Ballens des Reibzylinders 12; 14; 21; 22, jedoch nicht in einem ausgedehnten gemeinsamen Öl- bzw. Schmiermittelraum zusammen mit Getrieben anderer Baugruppen, wie z. B. eines benachbarten Farb- oder Feuchtwerk 02; 06 oder einem Druckwerkszylinder 03; 07, angeordnet. Der Antriebsmotor 18; 27 selbst kann jedoch ein eigens gekapseltes, nicht bezeichnetes und in Fig. 3 bzw. 4 lediglich als Kreis dargestelltes Getriebe, z. B. eine Untersetzungs- oder/und ein Winkelgetriebe aufweisen. Das umformende und/oder untersetzende Getriebe 19; 26 ist in dieser Ausführung beispielsweise als ein einen Exzenter aufweisender Kurbeltrieb, als ein in einer kurvenförmigen Nut umlaufender Anschlag oder in anderer Weise ausgeführt. Hierbei können dann allen gemeinsam axial angetriebenen Reibzylinder 12; 14; 21; 22 jeweils einzelne, ggf. einzeln gekapselte, eine rotatorische in eine axiale Bewegung umformende Getriebe zugeordnet sein, welche (wie z. B. in Fig. 20 exemplarisch dargestellt) gemeinsam über ein Zugmittel oder eine Welle angetrieben sind.

In einer Weiterbildung erfolgt der axiale Antrieb nicht mittels des als Antriebsmotor 18; 27 ausgeführten Antriebsmittels 18; 27 sondern z. B. mittels eines mit Druckmittel beaufschlagbaren Kolbens oder über Magnetkraft. In diesem Fall stellt z. B. eine Koppel das übertragende oder umformende Getriebe 19; 26 dar. Diese Antriebsvarianten sind

beispielsweise zusammen mit dem einzeln gekapselten rotativen Antrieb von Vorteil.

Die in den Ausführungsbeispielen dargestellten Varianten für die einzelnen oder paarweisen rotatorischen Antriebe und die zugeordneten Getriebe 09; 16; 23; 31 sowie die einzeln oder paarweisen axialen Antriebe und deren zugeordnete Getriebe 19; 26 sind in den „oben“ und „unten“ dargestellten Druckwerken 01 der Figuren 1 bis 4 zum Zwecke einer rationellen Darstellung jeweils exemplarisch gezeigt. Insbesondere kann eine Druckeinheit vier Druckwerke 01 aufweisen, welche alle ein Farbwerk 02 mit jeweils zwei Reibzylindern 12; 14 und ein Feuchtwerk 06 mit jeweils einem Reibzylinder 21 aufweist. Es können auch alle Farbwerke 02 anstelle der angetriebenen Reibzylinder 12; 14 die angetriebene Rasterwalze 41 aufweisen. Auch für die Kombination der Antriebe der Zylinder 03; 07; 28 mit denen des Farb- bzw. Feuchtwerkes 02; 06 sind die Ausführungen aus den Figuren 1 und 3 auf die Ausführungen nach Figur 2 und 4 zu übertragen und umgekehrt. So können z. B. alle Zylinder 03; 07; (28) und alle anzutreibenden Walzen (11); 12; (13); 14; (20); 21; 22; (25); 41 je nach Ausführung einen eigenen rotatorischen Antriebsmotor 08; 17; 24; (29) über jeweils ein einzeln gekapseltes Getriebe 09; 16; 23; (31) aufweisen. Auch die verschieden dargestellten und oben genannten Varianten für den axialen Antrieb sind zusätzlich auf die verschiedenen Druckwerke 01 wechselseitig anzuwenden.

So kann beispielsweise die Druckeinheit vier Druckwerke 01 aufweisen, deren Druckwerkszylinder 03; 07 und falls vorhanden der Satellitenzylinder 28 jeweils mittels eines eigenen Antriebsmotors 08; 29 über ein eigenes gekapseltes Getriebe 09; 31 rotatorisch angetrieben wird, während zumindest das Farbwerk 02 (und ggf. auch das Feuchtwerk 06) zwei Reibzylinder 12; 14; 21; 22 aufweist, welche paarweise mittels jeweils einen gemeinsamen Antriebsmittels 17; 24 über ein gekapseltes Getriebe 16; 23 rotatorisch, und paarweise mittels eines gemeinsamen Antriebsmittels 18; 27 über ein Getriebe 19; 26 axial antreibbar ist. In einer Abwandlung werden alle Zylinder 03; 07; 28 sowie alle Reibzylinder 12; 14; 21; 22 des Farbwerks 02 und ggf. Feuchtwerks 06 jeweils

durch einen eigenen Antriebsmotor 08; 17; 24; 29 rotatorisch über jeweils ein eigenes, abgeschlossenes Getriebe 09; 16; 23; 31 angetrieben. Vorteilhaft ist ein koaxialer Antrieb vom Getriebe 09; 16; 23; 31 auf den Zylinder 03; 07; 28 und ggf. auf den Reibzylinder 12; 14; 21; 22.

Für eine Druckeinheit wird bevorzugt eine selbe Ausführung für die Konfigurierung aller die Druckeinheit bildenden Druckwerke 01 gewählt. Die Wahl der Ausführung hängt vom Grad der gewünschten Flexibilität, von den Kosten und von der Wahl des Farb- 02 bzw. Feuchtwerks 06 (ein oder zwei Reibzylinder 12; 14; 21; 22, Kurzfarbwerk mit Rasterwalze 41, etc.) ab.

Die für die rotatorischen Antriebe genannten Antriebsmotoren 08; 17; 24; 29 sind in vorteilhafter Weise derart ausgeführt, dass sie auch für den Antrieb während der Produktion dienen. Somit können ohne das Erfordernis von Hilfsantrieben die angetriebenen Aggregate sowohl in einem Rüst- oder Wartungsbetrieb, als auch während der Produktion durch diese Antriebsmotoren 08; 17; 24; 29 getrieben werden. Zumindest die Antriebsmotoren 08; 29 der Druckwerkszylinder 03; 07; 28 sind vorzugsweise als bezüglich ihrer Winkellage geregelte Antriebsmotoren 08; 29 ausgeführt. Sind die Antriebsmotoren 17; 24 des Farb- bzw. Feuchtwerkes 02; 06 nicht auch bezüglich ihrer Winkellage geregelt, so sind sie vorteilhaft zumindest bezüglich ihrer Drehzahl regelbar ausgeführt. Selbiges gilt für Antriebsmotoren 18; 27 der axialen Bewegung.

Für den Fall, dass auf die Zylinder 03; 07 bzw. Walzen 11; 12; 13; 14; 20; 21; 22; 25 für den rotatorischen Antrieb koaxial getrieben wird, ist die Anordnung von als Planetengetriebe 09; 16; 23; 31 ausgeführte Untersetzungsgetriebe 09; 16; 23; 31 von Vorteil.

In den folgenden Fig. 5 bis 21 sind detaillierte Ausführungsbeispiele für den Antrieb der Druckwerke 01, insbesondere der Farb- und Feuchtwerke 02; 06 gegeben. Die oben

genannten Ausführungen zum Antrieb der Druckwerkszylinder 03; 07; 28 sowie zu den Getrieben 09; 16; 23; 31 und den Kapselungen sind entsprechend anzuwenden. Auch kann ein Antrieb eines Feuchtwerks 06 wie oben dargelegt angetrieben sein während das Farbwerk 02 wie im folgenden dargelegt ausgeführt sein kann und umgekehrt.

Die Druckwerkszylinder 03; 07 weisen in einer vorteilhaften Ausführung zumindest paarweise je Druckwerk 01 (exemplarisch am unterem Doppeldruckwerk dargestellt) einen von weiteren Druckwerken 01 unabhängigen Antriebsmotor 08 auf. Dieser kann in der Art wie zu Fig. 1 beschrieben treibend ausgestaltet sein. In flexiblerer und für einen ölfreien Antrieb geeigneter Weiterbildung kann, wie zu Fig. 1 beschrieben, jeder der Druckwerkszylinder 03; 07 einen eigenen Antriebsmotor 08 aufweisen.

Wie in Fig. 1, weisen die Farbwerke 02 in Fig. 5 jeweils die Auftragwalzen 11, die Übertragungswalze 13 und die Reibzylinder 12 und 14 auf.

Die beiden Reibzylinder 12; 14 des Farbwerkes 02 stellen Rotationskörper 12; 14 dar, welche um ihre Längsachse drehbar, in axialer Richtung jedoch relativ zu einem Seitengestell 33 bewegbar gelagert sind. Sie werden mittels eines als Zugmittelgetriebe 16 ausgeführten Getriebes 16 über ein Zugmittel 43 vorzugsweise gemeinsam mittels des vom Antrieb der Druckwerkszylinder unabhängigen, gemeinsamen Antriebsmotor 17 rotatorisch angetrieben. Ggf. können sie auch einzeln über jeweils ein Zugmittel 43 angetrieben sein. Von dem weiteren, vom Antrieb der Druckwerkszylinder unabhängigen Antriebsmittel 18, z. B. dem Antriebsmotor 18, werden sie über das Getriebe 19, z. B. über einen Kurbeltrieb 19 vorzugsweise gemeinsam in axialer Richtung der Reibzylinder 12; 14 bewegt, d. h. sie üben eine changierende Bewegung um einen, vorzugsweise einstellbaren, Hub einer Amplitude A aus.

Für ihren rotatorischen Antrieb sind die Reibzylinder 12; 14 (Fig. 6 und 7) stirnseitig jeweils mit einem Antriebsrad 44; 46, z. B. eine Riemenscheibe 44; 46, drehsteif und koaxial verbunden, welche mit dem Zugmittel 43 zusammenwirken. Das Zugmittel 43,

z. B. als Zahnriemen 43 oder Keilriemen ausgebildet, wird über ein mit einer Welle des Antriebsmotor 17 verbundenes Antriebsrad 47 angetrieben. Es umläuft im Ausführungsbeispiel den Antrieb beider Reibzylinder 12; 14 im gleichen Drehsinn und bildet so eine geschlossene, nicht gekreuzte Schlaufe.

In einem ersten Ausführungsbeispiel für den Antrieb des Farbwerkes 02 (Fig. 6, 7) ist die Riemenscheibe 44; 46 zwar in Umfangsrichtung des Reibzylinders 12; 14 zumindest in einer Drehrichtung als Mitnehmerverbindung und koaxial zur Längsachse mit diesem verbunden, in axialer Richtung jedoch relativ zum Reibzylinder 12; 14 bewegbar angeordnet. Im vorliegenden Beispiel ist die Mitnehmerverbindung derart realisiert, dass in der Riemenscheibe 44; 46 in einem Bereich außerhalb ihres Zentrums mindestens eine in axialer Richtung des Reibzylinders 12; 14 verlaufende Öffnung 48, z. B. mindestens eine Bohrung 48, aufweist, welche mit einem mit dem Reibzylinder 12; 14 drehfest verbundenen, korrespondierenden Bolzen 49 zusammen wirkt. Die Mitnehmerverbindung kann auch in umgekehrter oder anderer Weise in Umfangsrichtung wirksame Anschläge 48; 49 am Reibzylinder 12; 14 und am Antriebsrad 44; 46 aufweisen, welche ein verdrehen zumindest in einer Drehrichtung verhindert, eine axiale Relativbewegung jedoch erlaubt. Zur Verringerung von Reibungskräften, insbesondere da die Anschläge 48; 49 die Antriebskraft übertragen, ist zwischen den wirksamen Flächen ein reibungsvermindertes Lager 51 (Fig. 7), insbesondere ein z. B. als Nadellager 51 ausgeführtes Linearlager 51 angeordnet.

Der derart ausgeführte Antrieb ermöglicht einen gemeinsamen rotatorischen Antrieb der Reibzylinder 12; 14 über das gemeinsame Zugmittel 43 bei gleichzeitigem Changieren der beiden Reibzylinder 12; 14. Das Zugmittel 43 muß somit nicht der changierenden Bewegung folgen, was insbesondere im Fall von zwei gegenphasig changierenden Reibzylindern 12; 14 nicht, oder nur mit erheblichen Einbußen in der Genauigkeit und in der Lebensdauer der beteiligten Bauteile möglich wäre.

Der Antrieb für die axiale Bewegung vom Antriebsmotor 18 erfolgt in der Weise, dass ein Exzenter 52, bzw. eine Exzenterbuchse 52, auf einer vom Antriebsmotor 18 z. B. über ein Kegelradgetriebe angetriebenen Welle 53 als Kurbel wirkt, welche ihre exzentrische Bewegung auf ein die Exzenterbuchse 52 umfassendes erstes Koppel 54 als oszillierende Linearbewegung überträgt. Das freie Ende des ersten Koppels 54 ist gelenkig mit einem Hebelarm 56 verbunden, welcher seinerseits drehfest an einer um eine gestellfeste Achse verschwenkbaren Welle 57 angeordnet ist. Mit dieser Welle 57 sind eine der Anzahl der zu bewegendenden Reibzylinder 12; 14 entsprechende Anzahl von Hebelarmen 58; 59 verdrehfest verbundenen, welche ihrerseits gelenkig mit einem zweiten Koppel 61; 62 verbunden sind. Das freie Ende des zweiten Koppels 61; 62 ist über eine Kupplung 63; 64 mit dem jeweiligen Reibzylinder 12; 14 derart verbunden, dass eine relative Bewegung in Umfangsrichtung des Reibzylinders 12; 14 möglich, eine Relativbewegung des Koppels 61; 62 und des Reibzylinders 12; 14 in axialer Richtung jedoch unterbunden ist.

Sowohl die Phasen der Bewegungen der beiden Reibzylinder 12; 14 zueinander als auch die Amplitude A ist in der gewählten Ausführung in einfacher Weise einstellbar und dennoch robust und reproduzierbar. Eine erste Stellmöglichkeit ermöglicht die Anordnung eines zweiten Exzenter 66 zwischen Koppel 54 und Welle 53, wobei durch relatives Verdrehen und anschließendes Fixieren der beiden Exzenter 52; 66 der Hub einstellbar ist. Auch durch die Länge der Hebelarme 58; 59 kann die Amplitude A des Hubes individuell und relativ zueinander gewählt werden. Die Phase der Bewegungen zueinander ist durch die relative Lage der Hebelarme 58; 59 in Umfangsrichtung der Welle 57 zueinander bestimmbar.

Somit ist bei größtmöglichen Freiheitsgraden ein einfacher und robuster Antrieb gegeben, welcher eine individuelle, und von den Druckwerkszylindern 03; 07 unabhängige Rotationsgeschwindigkeit und eine unabhängige Hubfrequenz und Amplitude A gewährt.

In einem zweiten Ausführungsbeispiel für den Antrieb des Farbwerkes 02 (Fig. 8, 9) ist

das als Riemenscheibe 44; 46 ausgeführte Antriebsrad 44; 46 drehfest und in axialer Richtung des jeweiligen Reibzylinders 12; 14 mit diesem fest verbunden. Das Antriebsrad 44; 46 weist jedoch eine Breite b_{44} ; b_{46} seiner mit dem Zugmittel 43 zusammen wirkenden Wirkfläche 67 auf, welche mindestens der Summe aus einer Breite b_{43} des Zugmittels und einer maximalen Amplitude A eines axialen Hubes des Reibzylinders 12; 14 entspricht. Die Amplitude A ist in Fig. 9 mittels strichliierter Linien für ein Ende des Reibzylinders 12; 14 für den Fall dargestellt, dass die momentane Stellung einer mittleren Position entspricht. Ebenso wären die verschiedenen Lagen für das Antriebsrad 44; 46, das Koppel 61 etc. strichliert darzustellen, wobei jedoch aus Gründen der Übersichtlichkeit hierauf verzichtet wurde.

Der Antrieb der Reibzylinder 12; 14 entspricht im Prinzip dem im ersten Beispiel dargestellten Antrieb und ist hier nicht weiter beschrieben.

Übt der Reibzylinder 12; 14 eine changierende Bewegung aus, während er mittels des Antriebsmotors 17 rotatorisch angetrieben wird, so behält das Zugmittel 43 relativ zu einem Seitengestell in etwa seine Lage, wandert jedoch in Bezug auf das Antriebsrad 44; 46 in Richtung dessen Drehachse von einer zur anderen Seite. Es beschreibt z. B. auf der Wirkfläche 67 des Antriebsrades eine über eine Sinusfunktion „gestauchte“, und alternierend nach unten bzw. nach oben verlaufende Schraubenlinie.

Die durch den in Fig. 5 bis 9 dargelegten Antriebe des Farbwerkes 02, ggf. im Zusammenhang mit dem oben aufgezeigten Antrieb des Zylinderpaares 03; 07 erzielten Vorteile sind für den Fall eines Naßoffsetverfahrens weitgehend auf den Antrieb des Feuchtwerkes 06 anwendbar. Insbesondere ergeben sich bei vorhandenem Feuchtwerk 06 weitere Vorteile im Hinblick auf die Flexibilität im Zusammenspiel zwischen Farb- und Feuchtwerk 02; 06 wenn auch der axial bewegbare Reibzylinder 43 (oder mehrere Reibzylinder 43 als Gruppe wie in den vorangehenden Beispielen ausgeführt) den vom Antrieb der Druckwerkszylinder 03; 07 unabhängigen Antriebsmotor 44 für den

rotatorischen Antrieb, und das vom Antrieb der Druckwerkszylinder 03; 07 unabhängige Antriebsmittel 27, z. B. den Antriebsmotor 27, für die Erzeugung der seitlichen Bewegung aufweist. Von besonderem Vorteil im Hinblick auf die optimale Übersetzung einerseits und die Möglichkeit eines ölfreien Antriebes und/oder gleichzeitigen Antrieb mehrerer changierender Reibzylinder 21; 22 auf der anderen Seite, findet auch hier der Antrieb über ein Zugmittel 68, z. B. ein Zahnriemen 68 oder Keilriemen, Anwendung.

Da sich sowohl die Ausführungen zum rotatorischen Antrieb als auch zur Erzeugung der axialen Bewegung zum Teil mit den für das Farbwerk 02 ausgeführten Beispielen überschneiden, wird im Nachfolgenden lediglich auf die Unterschiede eingegangen. Für die Sachverhalte, welche denjenigen des Farbwerkes 02 entsprechen, wird auf das Vorgenannte verwiesen.

Im ersten Ausführungsbeispiel für den Antrieb des Feuchtwerkes 06 (Fig. 10, 11) entspricht der rotatorische Antrieb des Reibzylinders 21; 22 über das Zugmittel 68 in weiten Bereichen demjenigen aus dem Ausführungsbeispiel nach Fig. 6. Das Antriebsrad 44 (das selbe Bezugszeichen, da in der selben Weise ausgeführt) und der Reibzylinder 21; 22 sind auch hier in axialer Richtung zueinander bewegbar, in Umfangsrichtung jedoch steif miteinander verbunden. Im vorliegenden Ausführungsbeispiel weist das Feuchtwerk 06 lediglich einen Reibzylinder 21 auf, so dass das als Zahnriemen 68 ausgeführte Zugmittel 68 lediglich das Antriebsrad 44 des einen Reibzylinders 21 treibt. Sind mehr als der eine Reibzylinder 21; 22 rotatorisch anzutreiben, so ist das zu Fig. 6 und 7 genannte entsprechend anzuwenden.

Der Antrieb in axialer Richtung kann bei Vorliegen lediglich eines anzutreibenden Reibzylinders 21 vereinfacht werden, indem, wie in Fig. 11 dargestellt, das erste Koppel 54 aus den vorgehenden Ausführungsbeispielen direkt gelenkig mit der Kupplung 63 des Reibzylinders 21 verbunden ist.

Ein zweites Ausführungsbeispiel für den rotatorischen Antrieb des Feuchtwerkes 06 (Fig. 12 und 13) entspricht dem Prinzip des zweiten Ausführungsbeispiels (Fig. 8 und 9) für das Farbwerk 02. Wieder weist das Antriebsrad 44 eine Breite b_{44} auf, welche mindestens der Breite b_{68} des Zugmittels 68 zuzüglich einer nicht dargestellten maximalen Amplitude A des Hubes für den Reibzylinder 21; 22 entspricht.

In diesem Ausführungsbeispiel weist das Feuchtwerk 06 ebenfalls lediglich einen Reibzylinder 21 auf. Für den Fall mehrerer Reibzylinder 21; 22 gilt das zu Fig. 10 und 11 ausgeführte entsprechend. Der Antrieb für die Erzeugung des Hubes entspricht dem des ersten Ausführungsbeispiels für das Feuchtwerk 06.

In Fig. 14 ist der Antrieb der Farb- und Feuchtwerke 02; 06 in der als Satellitendruckeinheit ausgeführten Druckeinheit dargestellt. Sie weist mindestens einen weiteren Zylinder 28, den als Satellitenzylinder 28 ausgeführten Gegendruckzylinder 28 auf, welcher mindestens zwei Druckwerken 01 zugeordnet ist. Die Druckwerkszylinder 03; 07 und der Satellitenzylinder 28 sind hier jeweils über ein Getriebe 09 einzeln vom Antriebsmotor 08 angetrieben. Die Getriebe 09 sind hier wieder lediglich schematisch dargestellt und können ein axial zwischen Antriebsmotor 08 und Zylinder 03; 07; 28 angeordnetes Untersetzungs- z. B. Planetengetriebe 09 sein. Es kann aber auch ein mit einem Antriebsrad zusammen wirkendes Ritzel als Zahnradverbindung oder ein Riemenzug sein.

An dieser Satellitendruckeinheit ist exemplarisch rechts oben der Antrieb eines zwei Reibzylinder 21; 22 aufweisenden Feuchtwerks 06 dargestellt. Der gemeinsame rotatorische Antrieb der beiden Reibzylinder 21; 22 über das Zugmittel 68 mittels des Antriebsmotors 24 und der axiale Antrieb über ein Getriebe, insbesondere über einen Kurbeltrieb, erfolgt in der für das Farbwerk 02 oben ausgeführten Weise. Die Reibzylinder 12; 14 des Farbwerks 06 sind entsprechend Fig. 5 angetrieben.

Rechts unten ist exemplarisch der Antrieb des lediglich einen Reibzylinder 21 aufweisenden Farbwerks 02 dargestellt. Der rotatorische und derjenige in axialer Richtung erfolgt in einer oben für das Feuchtwerk 06 entsprechenden Weise.

Eine nicht dargestellte Ausführungsform der Satellitendruckeinheit weist vier Druckwerke 01 und zwei Satellitenzylinder 28 auf. In diesem Fall sind z. B. beide Satellitenzylinder 28 mit einem eigenen Antriebsmotor 08 ausgeführt. Die für die Druckwerkszylinder 03; 07 o. g. Ausführungen für den einzelnen oder paarweisen, direkten oder indirekten Antrieb sind jedoch auf die beiden Satellitenzylinder 28 entsprechend anzuwenden.

Die Ausgestaltung des Zugmitteltriebes weist für alle vorliegenden Beispiele, ob lediglich einer oder mehrere changierenden Reibzylinder 12; 14; 21; 22 über das Zugmittel 43; 68 angetrieben werden den wesentlichen Vorteil auf, dass der räumliche Verlauf des Zugmittels 43; 68 trotz Changierens der anzutreibenden Reibzylinder 12; 14; 21; 22 im wesentlichen ortsfest zum Antriebsmotor 17; 24 verbleibt, der Antrieb ist ungestört, gleichmäßig und materialschonend ausgeführt. Der Antriebsmotor 17; 24 kann in einfacher Weise gestellfest angeordnet sein.

Um eine Spannung des Zugmittels 43; 68 vorzugeben bzw. aufrecht zu erhalten kann in Weiterbildung der Erfindung eine Rolle 69 (Fig. 8) angeordnet sein, welche in einer das Zugmittel 43; 68 umlenkenden Weise einstell- bzw. vorspannbar ausgeführt ist.

Damit das Zugmittel 43; 68 seitlich nicht verläuft, weist der Antrieb zumindest an einer Stelle eine relativ zum Antriebsmotor 17; 24 in festem Abstand angeordnete, quer zur Transportrichtung des Zugmittels 43; 68 wirksame Führung 71 auf. Eine derartige Führung 71 ist in einer bevorzugter Ausführung als Grad 71 am Antriebsrad 47 des Antriebsmotors 17; 24 und/oder an der ggf. vorhandenen Rolle 69 (Fig. 8,10,11,12,13) angeordnet. Im jeweils ersten Ausführungsbeispiel für das Farb- bzw. Feuchtwerk 02; 06 weist neben dem Antriebsrad 47 oder der Rolle 69 auch das dem Reibzylinder 12; 14; 21;

22 zugeordnete Antriebsrad 44; 46 eine derartige Führung 71 auf, und zwar vorzugsweise zu beiden Seiten des Zugmittels 43; 68. Für die Ausführung nach den jeweils zweiten Ausführungsbeispielen kann eine derartige Führung 71 am Antriebsrad 44; 46 entfallen oder ist soweit zu beabstanden, dass das Zugmittel 43; 68 auf der vollen, für die Amplitude A erforderlichen Breite b_{44} ungestört umlaufen kann.

Ist die Forderung an die Unabhängigkeit im rotatorischen Antrieb von Farb- und Feuchtwerk 02; 07 nicht gegeben, so können in einer besonders kostengünstigen Ausführung die Reibzylinder 12; 14 des Farbwerks 02 und der bzw. die Reibzylinder 21; 22 des Feuchtwerks 06 eines Druckwerks 01 alle gemeinsam über ein einziges Zugmittel 43, insbesondere mit einem einheitlichen Drehsinn, angetrieben werden.

Der rotatorische Antrieb der Reibzylinder 12; 14; 21; 22 mit dem Antriebsmotor 17 sowie den zugeordneten Bauteilen wie z. B. dem Getriebe 16; 23 und der axiale Antrieb der Reibzylinder 12; 14; 21; 22 mit dem Antriebsmotor 18; 27 sowie den zugeordneten Bauteilen wie z. B. dem Getriebe 19; 26 für die axiale Bewegung sind in den Figuren 6 bis 13 auf einer gleichen Seite der Reibzylinder 12; 14; 21; 22 dargestellt, können jedoch wie beispielsweise zu den Figuren 3 und 4 beschrieben in einer vorteilhaften Weiterbildung auf voneinander verschiedenen Maschinenseiten bzw. Stirnseiten der Reibzylinder 12; 14; 21; 22 angeordnet sein.

Der bzw. die Reibzylinder 12; 14; 21; 22 des Farb- oder Feuchtwerks 02; 06 kann bzw. können einzeln oder zu Mehreren in vorteilhaften Ausführungen je nach Anwendungsfall auch in anderer als in den vorangehenden Beispielen axial angetrieben werden.

So kann, wie in Fig. 15 dargestellt, der axiale Antrieb zweier Reibzylinder 12; 14; 21; 22 nach dem Prinzip einer Kurbelschwinge vom nicht dargestellten Antriebsmotor 18; 27 auf eine Welle 72 erfolgen, welche drehsteif mit einem eine Exzentrizität e bildenden und umlaufenden Koppel 73 verbunden ist. Das Ende des Koppels 73 ist gelenkig mit einem

Ende eines weiteren Koppel 74 verbunden, dessen zweites Ende gelenkig mit einem Arm 76 eines dreiarmigen Hebels 77 verbunden ist. Der dreiarmige Hebel 77 ist um eine gestellfeste Schwenkachse S verschwenkbar gelagert, wobei die beiden freien Arme 78; 79 jeweils gelenkig mit je einem Ende der Reibzylinder 12; 14; 21; 22 verbunden sind. Die Verbindung zwischen Reibzylinder 12; 14; 21; 22 und Hebel 77 erlaubt wie oben beschrieben eine Rotationsbewegung des Reibzylinder 12; 14; 21; 22 relativ zum Hebel 77. Koppel 74 und Arm 76 stellen eine Schwinde dar. Das Koppel 73 kann auch als ein strichliert angedeutetes Antriebsrad ausgeführt sein, an welches das andere Koppel 74 exzentrisch angelenkt ist.

Der axiale Antrieb eines der Reibzylinder 12; 14; 21; 22 kann wie in Fig. 16 schematisch gezeigt vom nicht dargestellten Antriebsmotor 18; 27 über die Welle 72 auf ein Antriebsrad 81 gehen, welches exzentrisch e um seine zentrisch liegenden Welle 72 gelenkig mit einem Koppel 82 verbunden ist. Das andere Ende des Koppels 82 ist gelenkig und gestellfest festgelegt. Bei Rotieren des Antriebsrades 81 stößt sich das Antriebsrad 81 zyklisch vom Gestell ab und bewegt über einen Mitnehmer 83 und ein Lager 84 mit Anschlägen den Reibzylinder 12; 14; 21; 22 in axialer Richtung. Der Antriebsmotor 18 kann bzgl. des Mitnehmers 83 bzw. der Rotationsachse des Antriebsrades 81 ortsfest angeordnet sein und die oszillierende Bewegung mitvollziehen. Das Antriebsrad 81 kann aber auch über eine formschlüssige Antriebsverbindung zwischen dem Antriebsrad 81 und einem durch den Antriebsmotor 18; 27 angetriebenen Ritzel 86 angetrieben werden, falls die Verzahnung entsprechend ausgelegt ist um trotz seitlicher Bewegung des Antriebsrades 81 einen ausreichenden Eingriff zu gewährleisten.

Fig. 17 zeigt eine Variante für den axialen Antrieb, wobei eine Taumelscheibe 87 durch den Antriebsmotor 18; 27 rotatorisch angetrieben ist. Die taumelnde Bewegung wird als axiale Bewegung über Mitnehmer 88 und Koppel 89 auf einen oder zwei Reibzylinder 12; 14; 21; 22 übertragen.

In der in Fig. 18 gezeigten Variante ist das Antriebsmittel für die axiale Bewegung eines oder mehrerer Reibzylinder 12; 14; 21; 22 als ein mit Druckmittel beaufschlagbarer Arbeitszylinder 91, insbesondere ein Doppelkammer-Zylinder 91, ausgeführt. Dieser ist z. B. wenn zwei Reibzylinder 12; 14; 21; 22 gleichzeitig angetrieben werden sollen zwischen zwei Mitnehmern 92 gelagert, welche über eine Lagerung 93 jeweils mit den Reibzylindern 12; 14; 21; 22 verbunden sind.

In einer in Fig. 19 dargestellten Variante zum Ausführungsbeispiel nach Fig. 16, wird der Reibzylinder 12; 14; 21; 22 hier zwar durch eine von den Druckwerkszylindern 03; 07; 28 mechanisch unabhängigen, hier nicht dargestellten Antriebsmotor 17; 24 rotatorisch, jedoch ohne ein eigens vorgesehenes Antriebsmittel 18; 27 axial angetrieben. Der axiale Hub erfolgt hier durch die Rotation des Reibzylinders 12; 14; 21; 22 über ein formschlüssiges Getriebe 94, 96 aus z. B. einem mit dem Reibzylinder 12; 14; 21; 22 drehfest verbundenem Schneckenrad 94 und einer Schnecke 96. Das sich nun um die Welle 72 drehende Schneckenrad 94 weist die exzentrische e Anlenkung des Koppels 82 auf, welches in der selben Weise wie zu Fig. 16 beschrieben zyklisch vom Gestell abstößt und über den Mitnehmer 83 und das Lager 84 mit Anschlägen den Reibzylinder 12; 14; 21; 22 in axialer Richtung bewegt.

In nicht dargestellter Ausführung kann das Antriebsmittel 18; 27 auch als Linearmotor 18; 27 oder auf magnetische Kräfte beruhend ausgeführt sein.

In einer in Fig. 20 dargestellten Ausführung können die axialen Antriebe zweier Reibzylinder 12; 14; 21; 22 von einem gemeinsamen Antriebsmittel 18; 27, insbesondere Antriebsmotor 18; 27, angetrieben sein und, anstelle einer Welle wie z. B. der Welle 32 in Fig. 6, über ein Zugmittelgetriebe, z. B. einen Riementrieb 97, miteinander gekoppelt sein. Hierbei kann der Riementrieb 97 beispielsweise je axial anzutreibendem Reibzylinder 12; 14; 21; 22 eine Riemenscheibe 99 aufweisen, welche ihrerseits über mindestens einen Kurbeltrieb 101 den jeweiligen Reibzylinder 12; 14; 21; 22 antreibt. Die Riemenscheiben

99 werden über einen Riemen 98, z. B. Zahnriemen 98 oder Keilriemen vom in Fig. 20 nicht dargestellten, den Riemen 98 treibenden Antriebsmotor 18; 46 angetrieben. Der Kurbeltrieb 101 kann auch in anderer als in der dargestellten, eine Schwingung aufweisenden Weise ausgeführt sein.

Es kann auch wie schematisch in Fig. 21 gezeigt, eine Scheibe 102, z. B. Kurvenscheibe 102, mit einer umlaufenden kurvenförmigen Nut 103 durch die Riemenscheibe 99 angetrieben sein, wobei diese mit einem mit dem Reibzylinder 12; 14; 21; 22 verbundenen Anschlag 104, z. B. Mitnehmer 104, zusammen wirkt. Der Mitnehmer 103 kann in unterschiedlicher Weise ausgeführt sein, muß jedoch in axialer Richtung des Reibzylinders 12; 14; 21; 22 gesehen fest mit diesem verbunden sein. Über ein Zugmittel 98 können wieder mehrere dieser Scheiben 102 verschiedener Reibzylinder 12; 14; 21; 22 angetrieben sein. Ein axialer Antrieb über eine Kurvenscheibe 102 kann in einer Variante auch in umgekehrter Weise erfolgen, indem diese mit dem Reibzylinder 12; 14; 21; 22 in rotatorischer Antriebsverbindung steht, und deren umlaufende Nut 103 mit einem gestellfesten Anschlag 104 zusammenwirkt. Die Kurvenscheibe 102 kann dann mittels des Antriebsmotors 18; 27, z. B. über ein Differenzialgetriebe oder ein sog. Harmonic-Drive (ein mit einem innenverzahnten Zahnrad und einem darin umlaufenden verformbaren außenverzahnten Zahnrad ausgeführtes Getriebe) in ihrer Drehzahl relativ zur Drehzahl des Reibzylinders 12; 14; 21; 22 verändert werden.

Generell ist in vorteilhafter Ausführung von Antrieben über Zugmittel 43; 68 eine Variante von Vorteil, wobei im betreffenden Antriebsstrang neben dem Zugmittelgetriebe entweder keinerlei Zahnradverbindungen oder nur einzeln für sich gekapselte Zahnradgetriebe (z. B. Untersetzungs- und/oder Vorsatzgetriebe) vorgesehen sind. So wird kein ausgedehnter Ölraum benötigt. Alternativ hierzu müßte der gesamte Antriebsstrang gekapselt sein.

Auch die weiteren oben beschriebenen Ausführungen des axialen Antriebes können mit

den in den Figuren 1 bis 14 dargestellten Varianten für die Antriebe der Druckwerkszylinder 03; 07; 28, des Farb- bzw. Feuchtwerkes 02; 06 wechselseitig, sowie der Getriebe 09; 16; 23; 19; 26; 31 je nach Erfordernis kombiniert werden.

Bezugszeichenliste

- 01 Druckwerk, Offsetdruckwerk
- 02 Farbwerk
- 03 Zylinder, Rotationskörper, Formzylinder, Druckwerkszylinder
- 04 Bedruckstoff, Bedruckstoffbahn, Bahn
- 05 –
- 06 Feuchtwerk
- 07 Zylinder, Rotationskörper, Übertragungszylinder, Druckwerkszylinder
- 08 Antriebsmotor
- 09 Getriebe, Planetengetriebe, Zugmittelgetriebe
- 10 –
- 11 Walze, Auftragwalze, Rotationskörper
- 12 Walze, Reibzylinder, Rotationskörper
- 13 Walze, Übertragungswalze, Rotationskörper
- 14 Walze, Reibzylinder, Rotationskörper
- 15 -
- 16 Getriebe, Zugmittelgetriebe, Räderzug, Untersetzungsgetriebe
- 17 Antriebsmotor
- 18 Antriebsmittel; Antriebsmotor, Linearmotor, Arbeitszylinder
- 19 Getriebe, Kurbeltrieb
- 20 Walze, Auftragwalze, Rotationskörper
- 21 Walze, Reibzylinder, Rotationskörper
- 22 Walze, Reibzylinder, Rotationskörper
- 23 Getriebe, Untersetzungsgetriebe, Zugmittelgetriebe
- 24 Antriebsmotor
- 25 Walze, Übertragungswalze, Rotationskörper
- 26 Getriebe
- 27 Antriebsmittel, Antriebsmotor, Linearmotor, Arbeitszylinder

- 28 Zylinder, Satellitenzylinder, Rotationskörper, Gegendruckzylinder,
Druckwerkszylinder
- 29 Antriebsmotor
- 30 -
- 31 Getriebe, Zugmittelgetriebe
- 32 Gehäuse
- 33 Seitengestell
- 34 Gehäuse
- 35 -
- 36 Gehäuse
- 37 Raum
- 38 Raum
- 39 Raum
- 40 -
- 41 Walze, Rasterwalze, Aniloxwalze, Rotationskörper
- 42 Gehäuse
- 43 Zugmittel, Zahnriemen
- 44 Antriebsrad, Riemenscheibe
- 45 -
- 46 Antriebsrad, Riemenscheibe
- 47 Antriebsrad
- 48 Öffnung, Bohrung, Anschlag
- 49 Bolzen, Anschlag
- 50 -
- 51 Lager, Nadellager, Linearlager
- 52 Exzenter, Exzenterbuchse
- 53 Welle
- 54 Koppel, erste
- 55 -

- 56 Hebelarm
- 57 Welle
- 58 Hebelarm
- 59 Hebelarm
- 60 –
- 61 Koppel, zweite
- 62 Koppel
- 63 Kupplung
- 64 Kupplung
- 65 –
- 66 Exzenter, zweiter
- 67 Wirkfläche
- 68 Zugmittel, Zahnriemen
- 69 Rolle
- 70 –
- 71 Führung, Grad
- 72 Welle
- 73 Koppel
- 74 Koppel
- 75 –
- 76 Arm
- 77 Hebel, dreiarmlig
- 78 Arm
- 79 Arm
- 80 –
- 81 Antriebsrad
- 82 Koppel
- 83 Mitnehmer
- 84 Lager

- 85 –
- 86 Ritzel
- 87 Taumelscheibe
- 88 Mitnehmer
- 89 Koppel
- 90 –
- 91 Arbeitszylinder, Doppelkammer-Zylinder
- 92 Mitnehmer
- 93 Lagerung
- 94 Getriebe, Schneckenrad
- 95 –
- 96 Getriebe, Schnecke
- 97 Riementrieb, Zugmittelgetriebe
- 98 Riemen, Zahnriemen
- 99 Riemenscheibe
- 100 –
- 101 Kurbeltrieb
- 102 Scheibe, Kurvenscheibe
- 103 Nut
- 104 Anschlag, Mitnehmer

- A Amplitude
- b43 Breite (43)
- b44 Breite (44)
- b46 Breite (46)
- b68 Breite (68)
- S Schwenkachse
- e Exzentrizität

Ansprüche

1. Antrieb eines Druckwerkes (01) mit mindestens einem um seine Längsachse drehbar und in axialer Richtung bewegbar gelagertem Rotationskörper (12; 14; 21; 22), wobei der Rotationskörper (12; 14; 21; 22) einen rotatorischen Antrieb und einen Antrieb zur Erzeugung eines axialen Hubes aufweist, wobei der rotatorische Antrieb des Rotationskörpers (12; 14; 21; 22) mechanisch unabhängig vom Antrieb eines Druckwerkszylinders (03; 07) durch einen Antriebsmotor (17; 24) erfolgt, dadurch gekennzeichnet, dass der rotatorische Antrieb an einem Ende des Rotationskörpers (12; 14; 21; 22) und das Antriebsmittel (18; 27) zur Erzeugung des Hubes an dem gegenüberliegenden Ende des Rotationskörpers (12; 14; 21; 22) angeordnet ist.
2. Antrieb eines Druckwerkes (01) mit mindestens einem Druckwerkszylinder (03; 07) und mit mindestens einem um seine Längsachse drehbar und in axialer Richtung bewegbar gelagerten Rotationskörper (12; 14; 21; 22), wobei das Druckwerk (01) einen ersten, vom Antrieb der Druckwerkszylinder (03; 07) unabhängigen Antriebsmotor (17; 24) für den rotatorischen Antrieb des Rotationskörpers (12; 14; 21; 22), und ein zweites, vom Antrieb der Druckwerkszylinder (03; 07) mechanisch unabhängiges Antriebsmittel (18; 27) zur Erzeugung eines axialen Hubes des Rotationskörpers (12; 14; 21; 22) aufweist, dadurch gekennzeichnet, dass der Rotationskörper (12; 14; 21; 22) über ein Getriebe (16; 23) rotatorisch und über einen Kurbeltrieb (19; 26) in seiner axialen Richtung antreibbar ist.
3. Antrieb nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, dass der Rotationskörper (12; 14; 21; 22) über ein mit diesem drehsteif und coaxial verbundenem Antriebsrad (44; 46) von einem vom Antrieb der Druckwerkszylinder (03; 07) unabhängigen Antriebsmotor (17; 24) über ein Zugmittel (43; 68) angetrieben ist.
4. Antrieb eines Druckwerkes (01) mit mindestens einem um seine Längsachse drehbar

und in axialer Richtung bewegbar gelagertem Rotationskörper (12; 14; 21; 22), wobei der Rotationskörper (12; 14; 21; 22) über ein mit diesem drehsteif und coaxial verbundenem Antriebsrad (44; 46) rotatorisch antreibbar ist, indem durch einen ersten, vom Antrieb der Druckwerkszylinder (03; 07) unabhängigen Antriebsmotor (17; 24) über ein Zugmittel (43; 68) auf das Antriebsrad (44; 46) des Rotationskörpers (12; 14; 21; 22) getrieben ist, dadurch gekennzeichnet, dass das Druckwerk (01) ein zweites, vom Antrieb der Druckwerkszylinder (03; 07) und vom rotatorischen Antrieb des Rotationskörpers (12; 14; 21; 22) mechanisch unabhängiges Antriebsmittel (18; 27) zur Erzeugung eines axialen Hubes des Rotationskörpers (12; 14; 21; 22) aufweist.

5. Antrieb nach Anspruch 1, 2 oder 4, dadurch gekennzeichnet, dass der Rotationskörper (12; 14; 21; 22) als Walze (12; 14; 21; 22) eines Farb- oder Feuchtwerks (02; 06) ausgeführt ist.
6. Antrieb eines Druckwerkes (01) mit wenigstens einem Druckwerkszylinder (03; 07) und mit mindestens einem Rotationskörper (11; 12; 13; 14; 20; 21; 22; 25; 41) eines Farb- (02) und/oder Feuchtwerks (06), wobei der Druckwerkszylinder (03; 07) und der Rotationskörper (11; 12; 13; 14; 20; 21; 22; 25; 41) jeweils von unterschiedlichen Antriebsmotoren (08; 17; 24) über jeweils ein mechanisch unabhängiges Getriebe (09; 16; 23) rotatorisch antreibbar sind, dadurch gekennzeichnet, dass das Getriebe (09) des Druckwerkszylinder (03; 07) als ein für sich abgeschlossenes, gekapseltes Getriebe (09) ausgeführt ist und das Getriebe (16; 23; 31) des Rotationskörpers (11; 12; 13; 14; 20; 21; 22; 25; 41) ein Zugmittelgetriebe (16; 23; 31) aufweist.
7. Antrieb nach Anspruch 6, dadurch gekennzeichnet, dass das Zugmittelgetriebe (16; 31) ein Zugmittel (43; 68) aufweist, welches mit einem drehsteif und coaxial mit dem Rotationskörper (11; 12; 13; 14; 20; 21; 22; 25; 41) verbundenen Antriebsrad (44; 46) zusammen wirkt.

8. Antrieb nach Anspruch 6, dadurch gekennzeichnet, dass das Druckwerk (01) ein zweites, vom Antrieb der Druckwerkszylinder (03; 07) und vom rotatorischen Antrieb des Rotationskörpers (12; 14; 21; 22) mechanisch unabhängiges Antriebsmittel (18; 27) zur Erzeugung eines axialen Hubes des Rotationskörpers (12; 14; 21; 22) aufweist.
9. Antrieb nach Anspruch 1, 2, 4 oder 6, dadurch gekennzeichnet, dass das Druckwerk (01) mindestens zwei drehbar und in axialer Richtung bewegbar gelagerte Rotationskörper (12; 14; 21; 22) aufweist.
10. Antrieb nach Anspruch 9, dadurch gekennzeichnet, dass die mindestens zwei Rotationskörper (12; 14; 21; 22) jeweils über ein mit diesem drehsteif und koaxial verbundenem Antriebsrad (44; 46) über jeweils ein Zugmittelgetriebe (16; 23) rotatorisch angetrieben sind.
11. Antrieb nach Anspruch 9, dadurch gekennzeichnet, dass die mindestens zwei Rotationskörper (12; 14; 21; 22) jeweils über ein mit diesem drehsteif und koaxial verbundenem Antriebsrad (44; 46) über ein gemeinsames, die Antriebsräder (44; 46) umlaufendes Zugmittel (43; 68) rotatorisch angetrieben sind.
12. Antrieb eines Druckwerkes (01) mit einem Farbwerk (02) und/oder Feuchtwerk (06), wobei das Farbwerk (02) und/oder Feuchtwerk (06) mindestens zwei um ihre Längsachse drehbar und in axialer Richtung bewegbar gelagerte Rotationskörper (12; 14; 21; 22) aufweist, und wobei die mindestens zwei Rotationskörper (12; 14; 21; 22) jeweils über ein mit diesem drehsteif und koaxial verbundenem Antriebsrad (44; 46) über mindestens ein als Zugmittelgetriebe (16; 23) ausgeführtes Getriebe (16; 23) rotatorisch antreibbar sind, dadurch gekennzeichnet, dass die Antriebsräder (44; 46) zumindest der beiden Rotationskörper (12; 14; 21; 22) über ein gemeinsames,

die Antriebsräder (44; 46) umlaufendes Zugmittel (43; 68) angetrieben sind, welches durch einen mechanisch vom Antrieb eines Druckwerkszylinders (03; 07) unabhängigen Antriebsmotor (17; 24) rotatorisch angetrieben ist.

13. Antrieb nach Anspruch 1, 2, 4, 6 oder 12, dadurch gekennzeichnet, dass der als Formzylinder (03) ausgeführte Druckwerkszylinder (03) und ein zugeordneter, als Übertragungszylinder (07) ausgeführter weiterer Druckwerkszylinder (07) mittels jeweils eines Antriebsmotors (08) über jeweils ein für sich nach außen abgeschlossenes, gekapseltes Getriebe (09) mechanisch unabhängig voneinander angetrieben sind.
14. Antrieb nach Anspruch 1, 2, 4, 6 oder 12, dadurch gekennzeichnet, dass der als Formzylinder (03) ausgeführte Druckwerkszylinder (03) und ein zugeordneter, als Übertragungszylinder (07) ausgeführter weiterer Druckwerkszylinder (07) gemeinsam über ein für sich nach außen abgeschlossenes, gekapseltes Getriebe (09) angetrieben sind.
15. Antrieb nach Anspruch 8 oder 12, dadurch gekennzeichnet, dass die beiden Rotationskörper (12; 14; 21; 22) von einem gemeinsamen Antriebsmotor (17; 24) rotatorisch und von einem gemeinsamen Antriebsmittel (18; 27) in axialer Richtung angetrieben sind.
16. Antrieb nach Anspruch 3, 4, 7 oder 12, dadurch gekennzeichnet, dass das Antriebsrad (44; 46) als Riemenscheibe (44; 46) und das Zugmittel (43; 68) als Zahnriemen (43; 68) ausgebildet ist.
17. Antrieb nach Anspruch 1, 2, 4, 6 oder 12, dadurch gekennzeichnet, dass der Rotationskörper (21; 22) als Reibzylinder (21; 22) eines Feuchtwerks (06) ausgeführt ist.

18. Antrieb nach Anspruch 1, 2, 4, 6 oder 12, dadurch gekennzeichnet, dass der Rotationskörper (12; 14) als Reibzylinder (12; 14) eines Farbwerks (02) ausgeführt ist.
19. Antrieb eines Druckwerkes (01) mit mindestens einem um seine Achse drehbar und in axialer Richtung bewegbar gelagerten Rotationskörper (12; 14; 21; 22), wobei der rotatorische Antrieb durch einen vom Antrieb der Druckwerkszylinder (03; 07) unabhängigen Antriebsmotor (17; 24) erfolgt, indem von diesem mittels eines Zugmittels (43; 68) auf ein mit dem Rotationskörper (12; 14; 21; 22) drehsteif und koaxial verbundenes Antriebsrad (44; 46) des Rotationskörpers (12; 14; 21; 22) getrieben ist, dadurch gekennzeichnet, dass das Antriebsrad (44; 46) in seiner Breite derart bemessen und/oder derart am Rotationskörpers (12; 14; 21; 22) bewegbar angeordnet ist, dass der räumliche Verlauf des Zugmittels (43; 68) in jeder Lage des seitlich bewegbaren Rotationskörpers (12; 14; 21; 22) im wesentlichen in einer im wesentlichen ortsfesten Ebene liegt.
20. Antrieb nach Anspruch 3, 4, 7, 12 oder 19, dadurch gekennzeichnet, dass das Antriebsrad (44; 46) in axialer Richtung des Rotationskörpers (12; 14; 21; 22) fest mit dem Rotationskörper (12; 14; 21; 22) verbunden ist.
21. Antrieb nach Anspruch 20, dadurch gekennzeichnet, dass das Antriebsrad (44; 46) eine Breite (b₄₄; b₄₆) seiner Wirkfläche aufweist, welche mindestens der Summe aus einer Breite (b₄₃; b₆₈) des Zugmittels (43; 68) und einer maximalen Amplitude (A) eines axialen Hubes des Rotationskörpers (12; 14; 21; 22) entspricht.
22. Antrieb nach Anspruch 3, 4, 7, 12 oder 19, dadurch gekennzeichnet, dass das Antriebsrad (44; 46) in axialer Richtung relativ zum Rotationskörper (12; 14; 21; 22) bewegbar mit diesem verbunden ist.

23. Antrieb nach Anspruch 22, dadurch gekennzeichnet, dass das Antriebsrad (44; 46) mittels mindestens einer in rotatorische Richtung wirksame Mitnehmerverbindung (48, 49) mit dem Rotationskörper (12; 14; 21; 22) verbunden ist.
24. Antrieb nach Anspruch 19, dadurch gekennzeichnet, dass das Druckwerk (01) ein vom Antrieb der Druckwerkszylinder (03; 07) und vom rotatorischen Antrieb des Rotationskörpers (12; 14; 21; 22) mechanisch unabhängiges Antriebsmittel (18; 27) zur Erzeugung eines axialen Hubes des Rotationskörpers (12; 14; 21; 22) aufweist
25. Antrieb nach Anspruch 1, 2, 4, 8 oder 24, dadurch gekennzeichnet, dass der Antrieb zur Erzeugung des axialen Hubes zwischen Antriebsmittel (18; 27) und Rotationskörpers (12; 14; 21; 22) ein Getriebe (19; 26) aufweist.
26. Antrieb nach Anspruch 1, 2, 4, 8 oder 24, dadurch gekennzeichnet, dass das Antriebsmittel (18; 27) zur Erzeugung des axialen Hubes des Rotationskörpers (12; 14; 21; 22) als Antriebsmotor (18; 27) ausgeführt ist.
27. Antrieb nach Anspruch 1, 2, 4, 8 oder 24, dadurch gekennzeichnet, dass das Antriebsmittel (18; 27) zur Erzeugung des axialen Hubes des Rotationskörpers (12; 14; 21; 22) als mit Druckmittel beaufschlagbarer Arbeitszylinder (18; 27) ausgeführt ist.
28. Antrieb nach Anspruch 1, 2, 4, 8 oder 24, dadurch gekennzeichnet, dass das Antriebsmittel (18; 27) zur Erzeugung des axialen Hubes des Rotationskörpers (12; 14; 21; 22) als Linearmotor (18; 27) ausgeführt ist.
29. Antrieb nach Anspruch 1, 2, 4, 8 oder 24, dadurch gekennzeichnet, dass das Antriebsmittel (18; 27) zur Erzeugung des axialen Hubes des Rotationskörpers (12;

14; 21; 22) als auf magnetische Kräfte beruhendes Antriebsmittel (18; 27) ausgeführt ist.

30. Antrieb nach Anspruch 25, dadurch gekennzeichnet, dass das Getriebe (19; 26) zur Erzeugung des axialen Hubes als Kurbeltrieb ausgeführt ist.
31. Antrieb nach Anspruch 1, 2, 4, 8 oder 24, dadurch gekennzeichnet, dass der Antrieb zur Erzeugung des axialen Hubes über eine vom Antriebsmittel (18; 27) angetriebene rotierende Taumelscheibe (87) und über mit der Taumelscheibe (87) zusammen wirkende Mitnehmer (88) erfolgt.
32. Antrieb nach Anspruch 1, 2, 4, 8 oder 24, dadurch gekennzeichnet, dass der Antrieb zur Erzeugung des axialen Hubes über eine exzentrisch vom Antriebsmittel (18; 27) angetriebene Schwinge (74, 76) erfolgt.
33. Antrieb nach Anspruch 1, 2, 4, 8 oder 24, dadurch gekennzeichnet, dass der Antrieb zur Erzeugung des axialen Hubes über eine vom Antriebsmittel (18; 27) angetriebene Kurvenscheibe (102) erfolgt.
34. Antrieb nach Anspruch 33, dadurch gekennzeichnet, dass die Kurvenscheibe (103) durch den Antriebsmotor (18; 27), die relative Winkelgeschwindigkeit zwischen Rotationskörper (12; 14; 21; 22) und Kurvenscheibe (103) modulierend, angetrieben ist.
35. Antrieb nach einem oder mehreren der Ansprüche 30 bis 34, dadurch gekennzeichnet, dass die Antriebe zur Erzeugung des axialen Hubes mindestens zweier Rotationskörper (12; 14; 21; 22) über eine Welle (57) miteinander gekoppelt sind.

36. Antrieb nach einem oder mehreren der Ansprüche 30 bis 34, dadurch gekennzeichnet, dass die Antriebe zur Erzeugung des axialen Hubes mindestens zweier Rotationskörper (12; 14; 21; 22) über ein Zugmittelgetriebe (97) miteinander gekoppelt sind.
37. Antrieb nach einem oder mehreren der vorangehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass das Getriebe (16; 23) für den rotatorischen Antrieb und das Getriebe (19; 26) zur Erzeugung des axialen Hubes bezüglich des Rotationskörpers (12; 14; 21; 22) auf voneinander verschiedenen Maschinenseiten angeordnet sind.
38. Antrieb nach einem oder mehreren der vorangehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass der Antriebsmotor (17; 24) für den rotatorischen Antrieb und das Antriebsmittel (18; 27) zur Erzeugung des Hubes bezüglich des Rotationskörpers (12; 14; 21; 22) auf voneinander verschiedenen Maschinenseiten angeordnet sind.

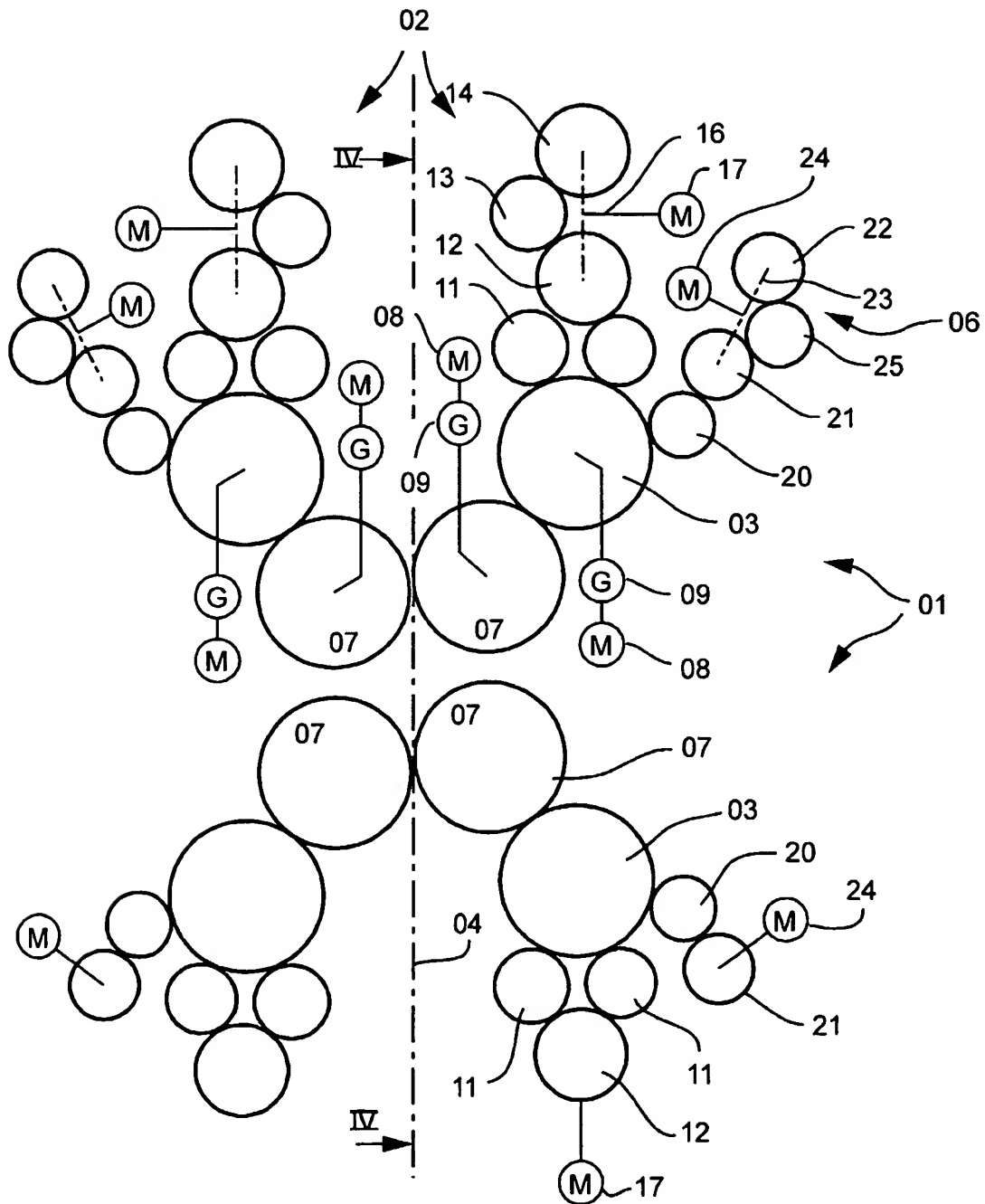


Fig. 1

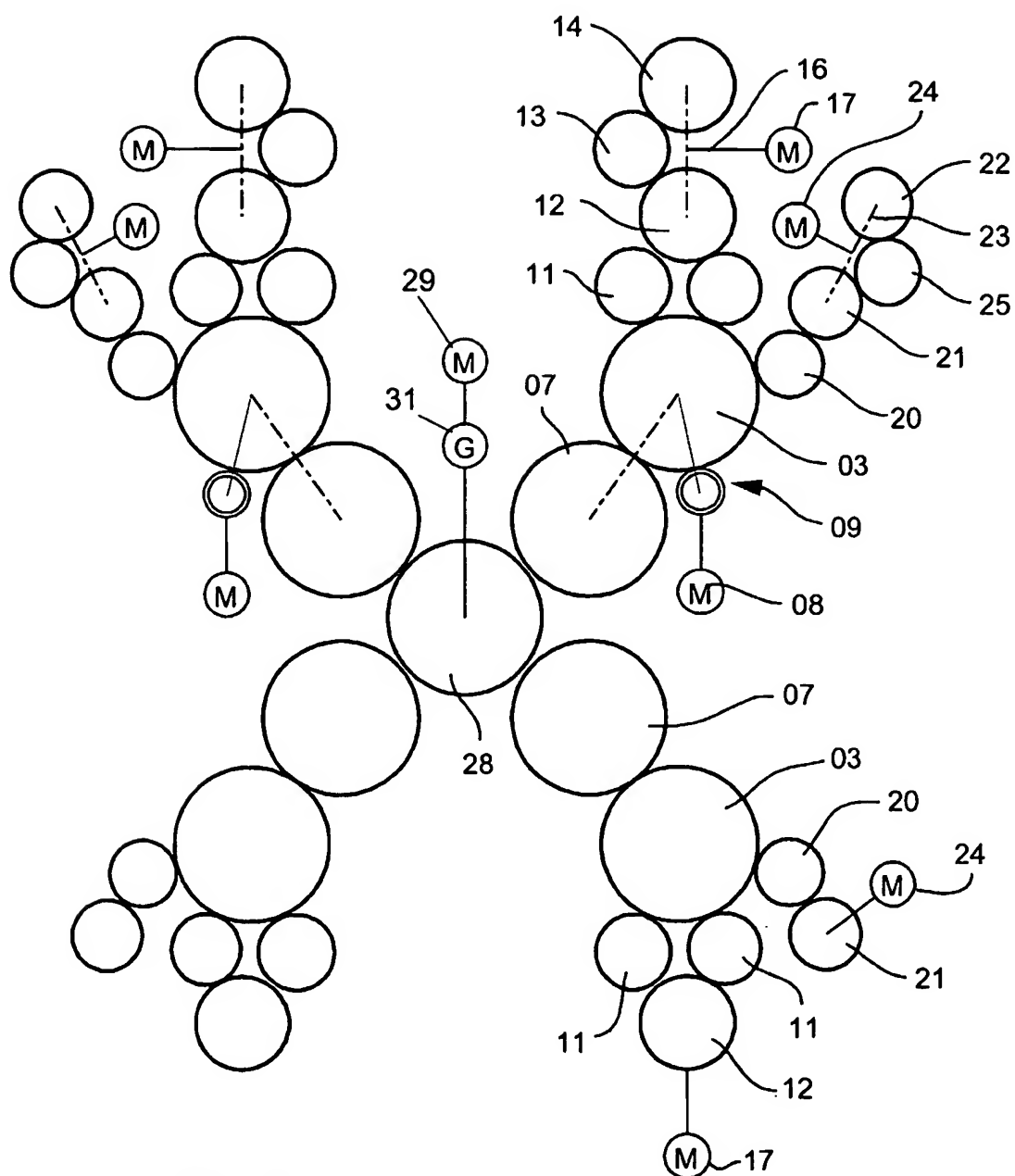


Fig. 2

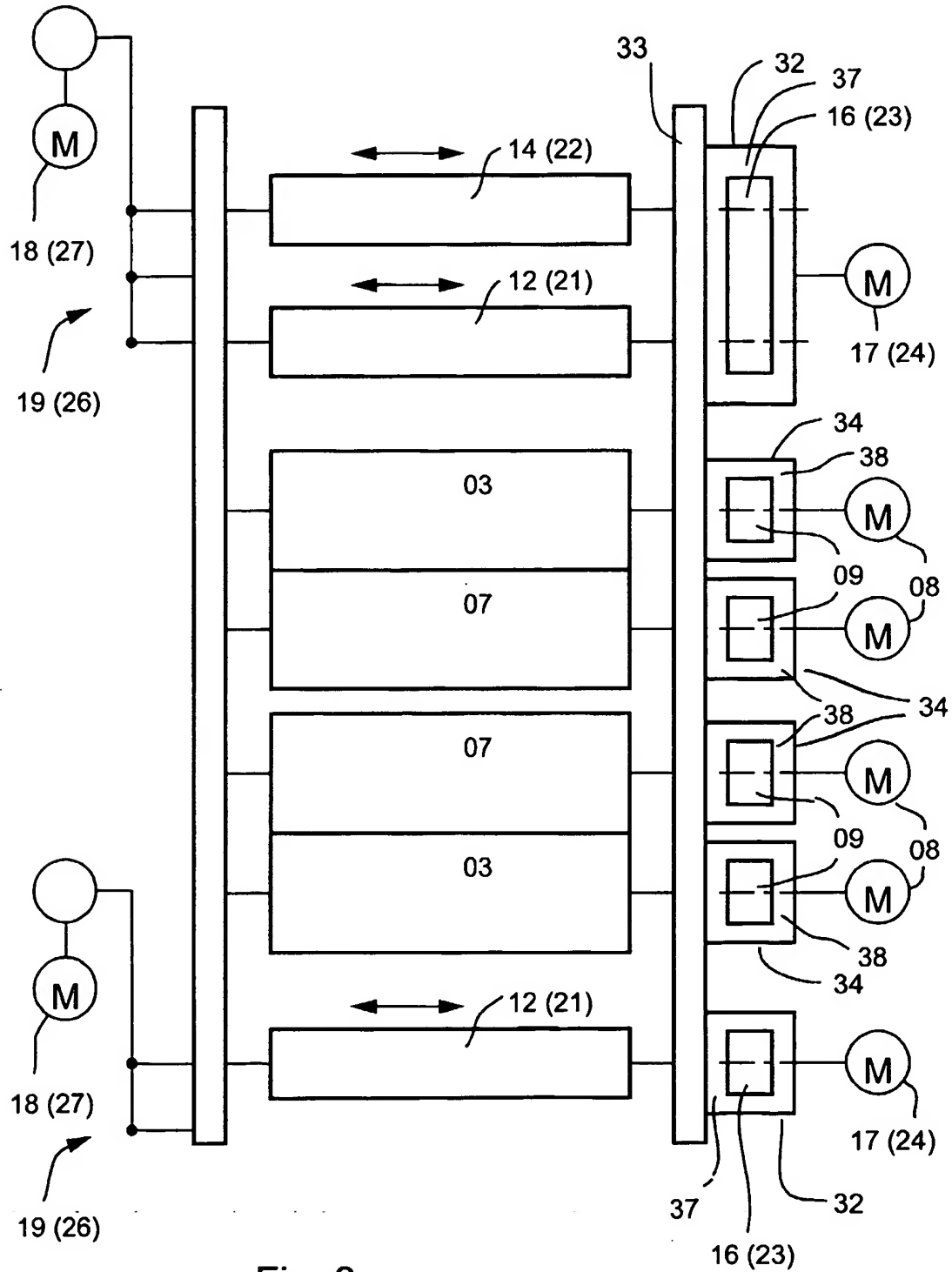
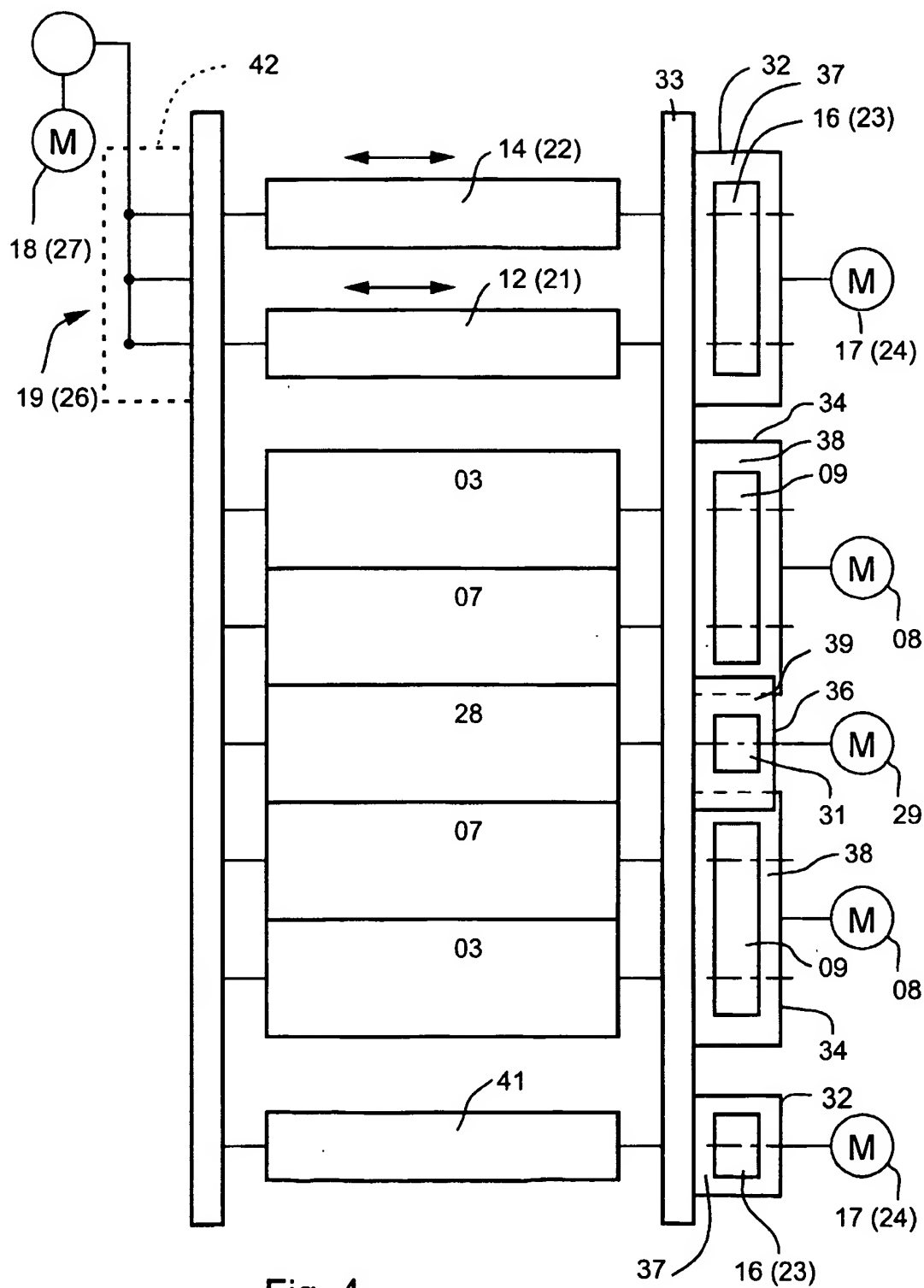
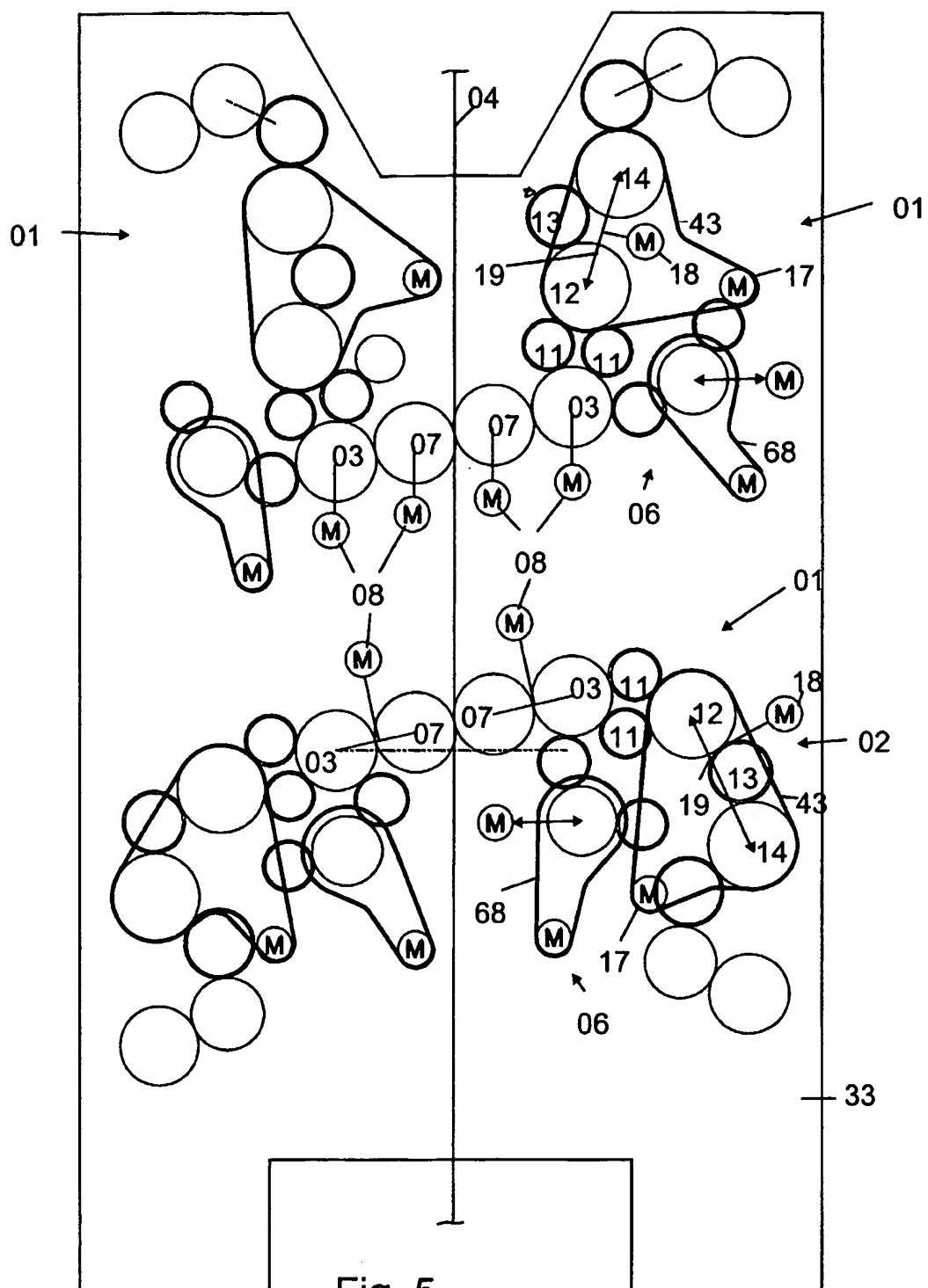


Fig. 3

4/17



5/17



6/17

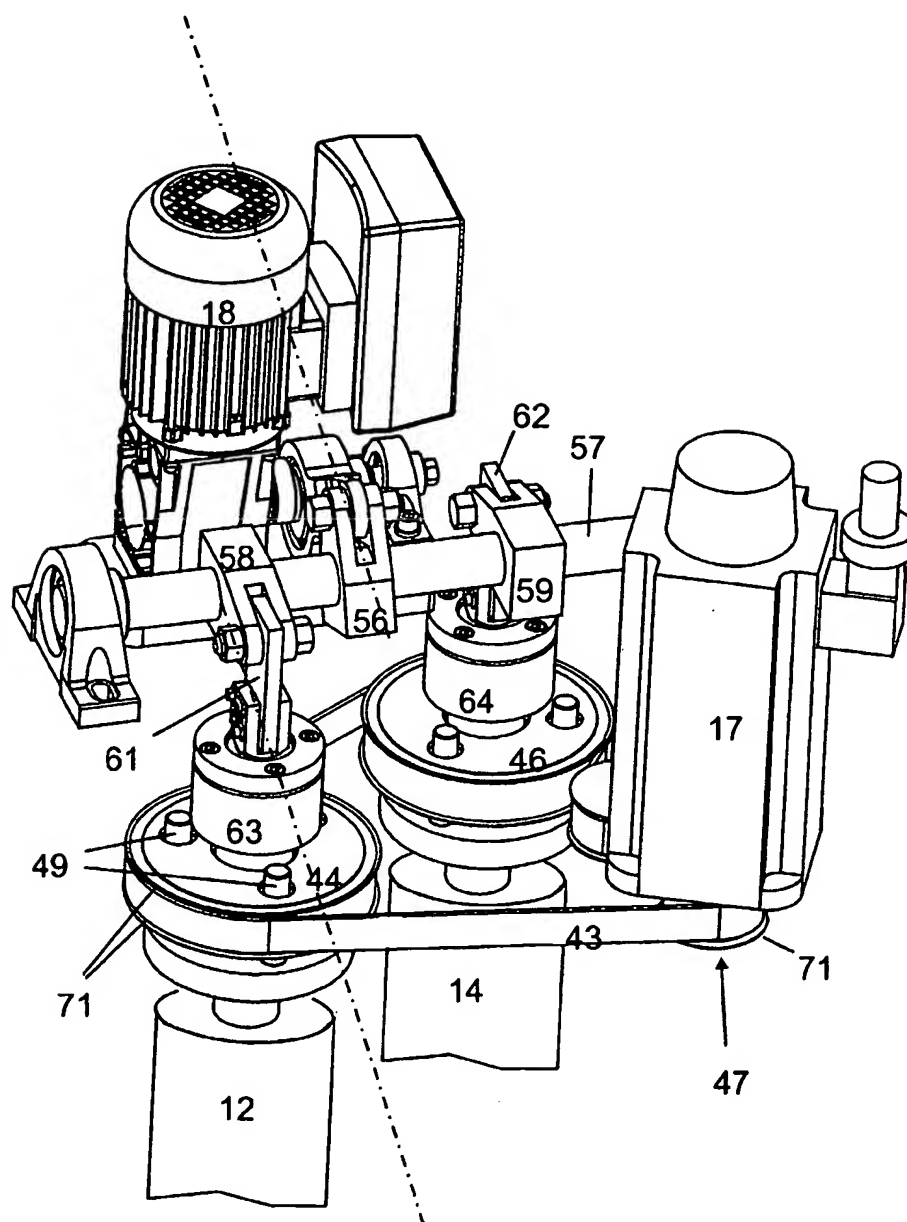


Fig. 6

7/17

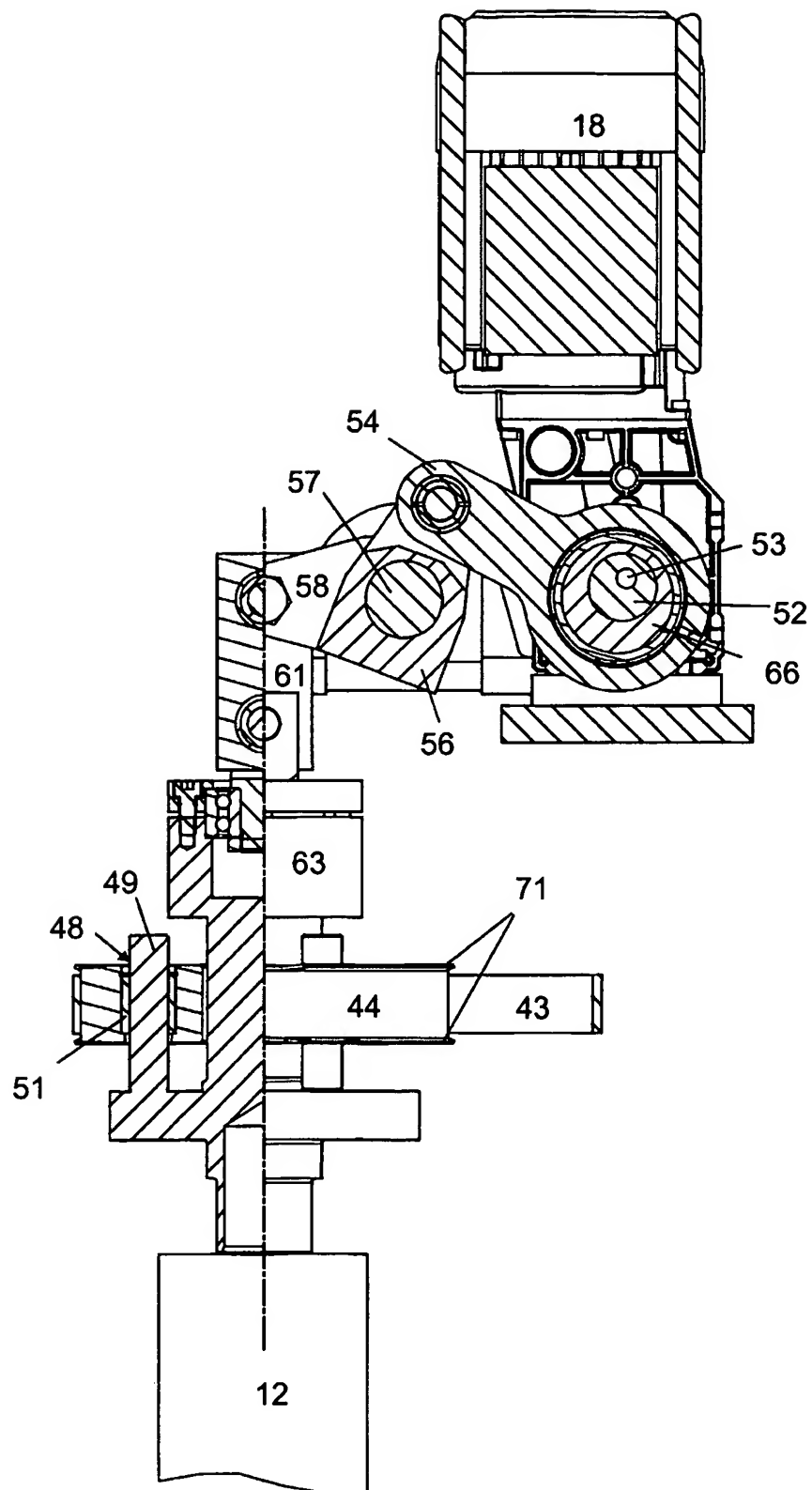


Fig. 7

8/17

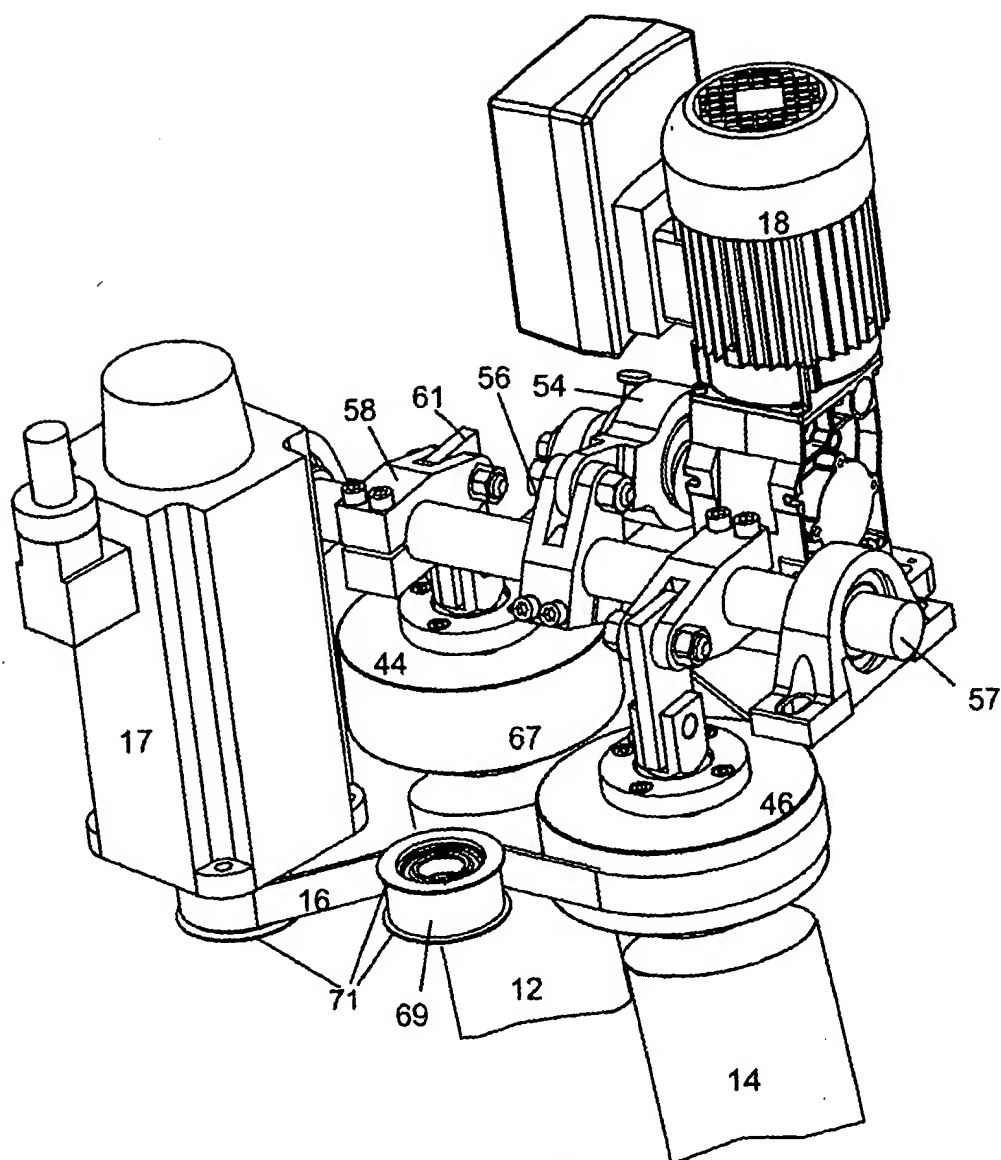


Fig. 8

9/17

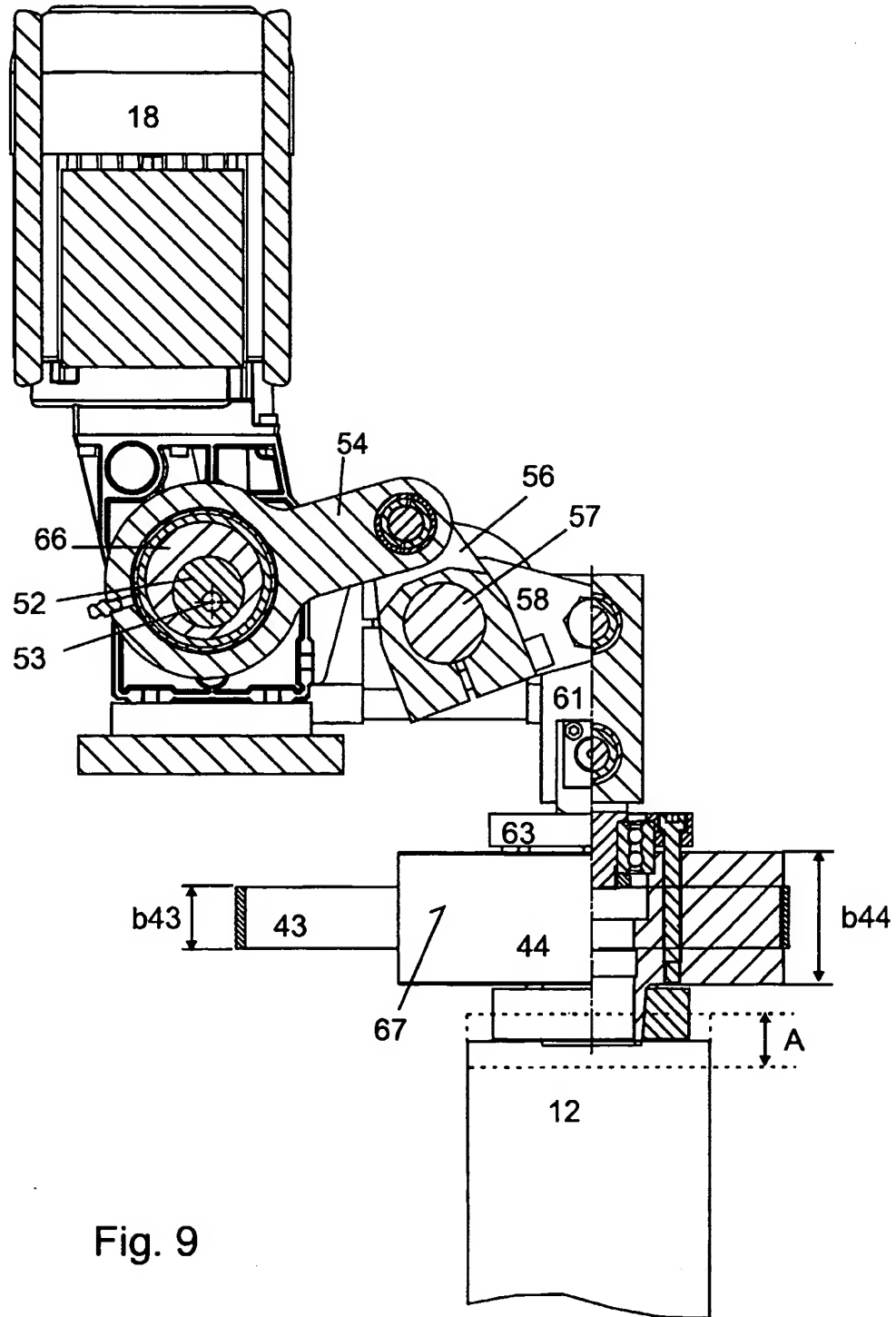


Fig. 9

10/17

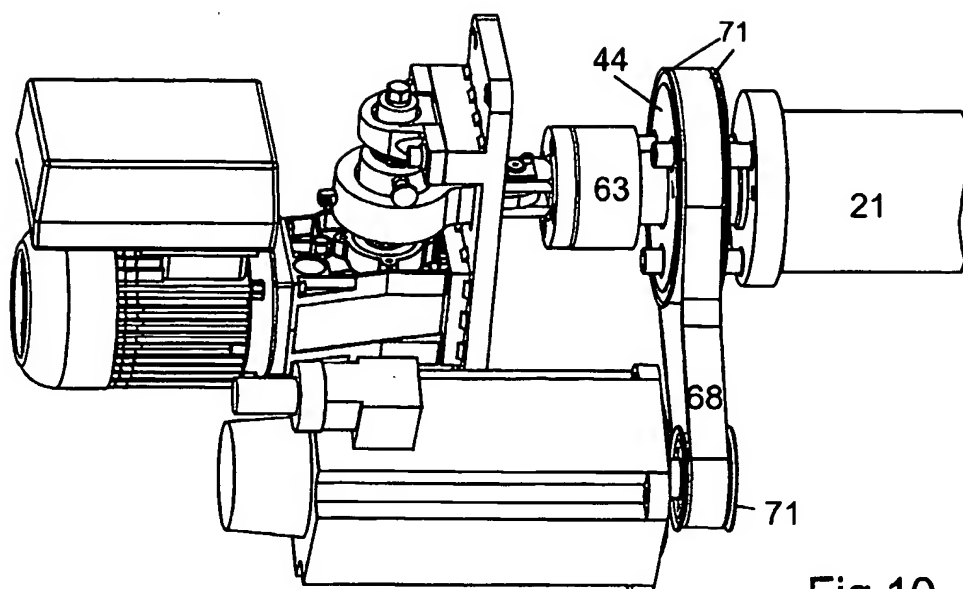


Fig. 10

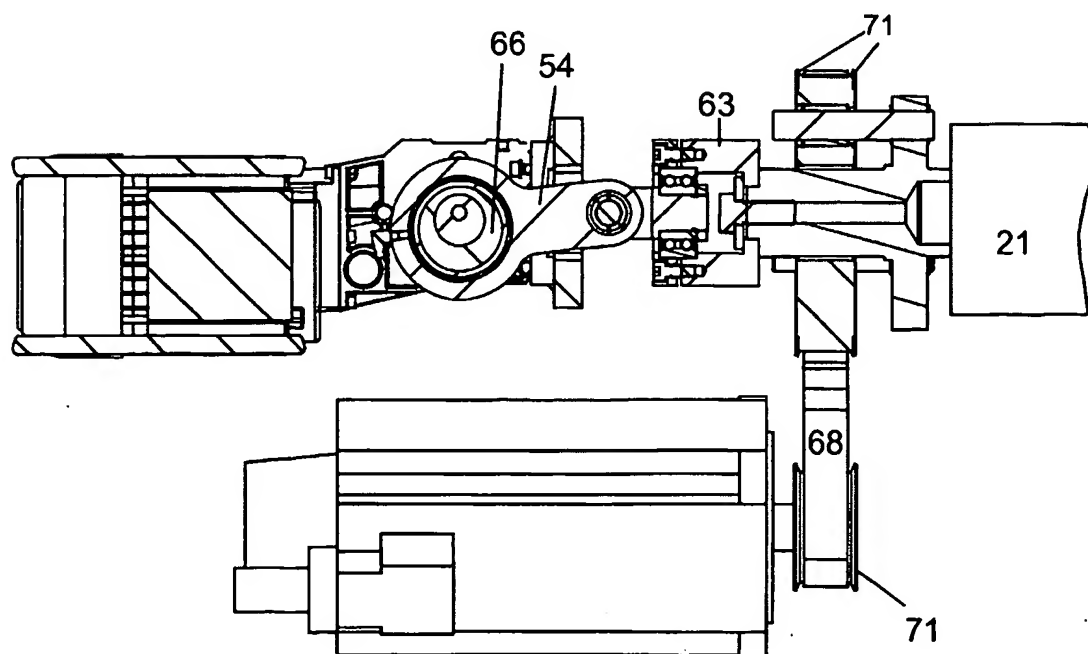
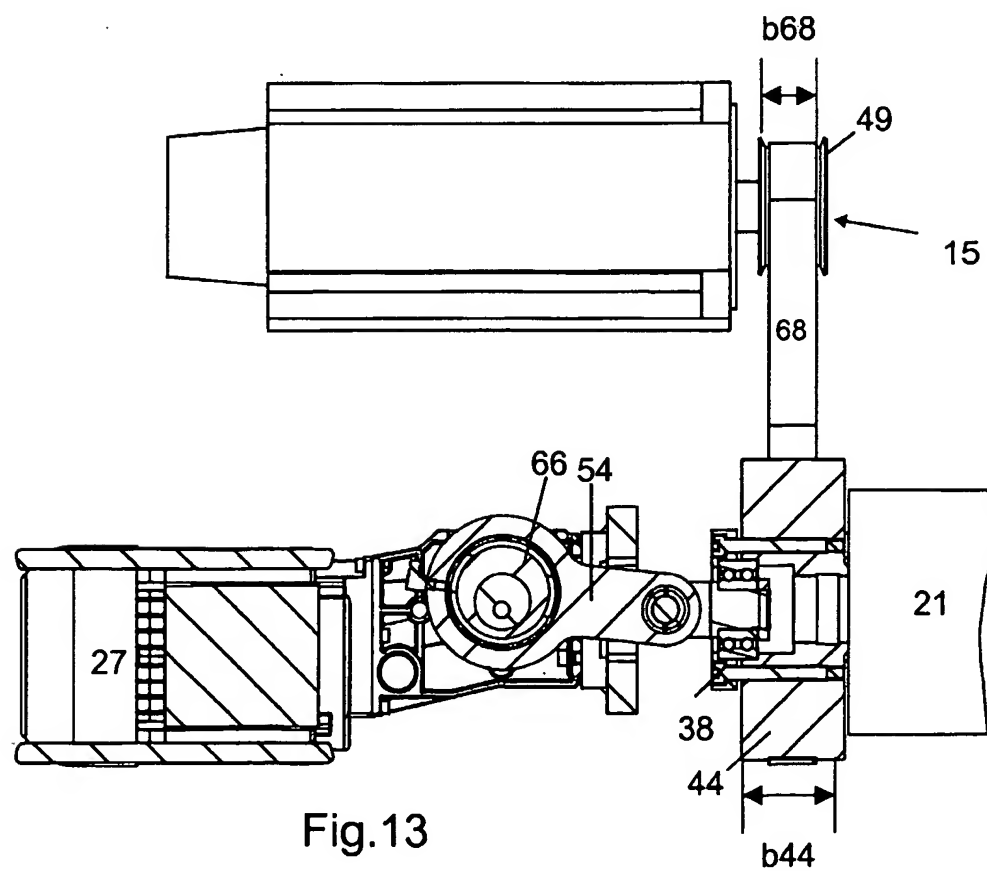
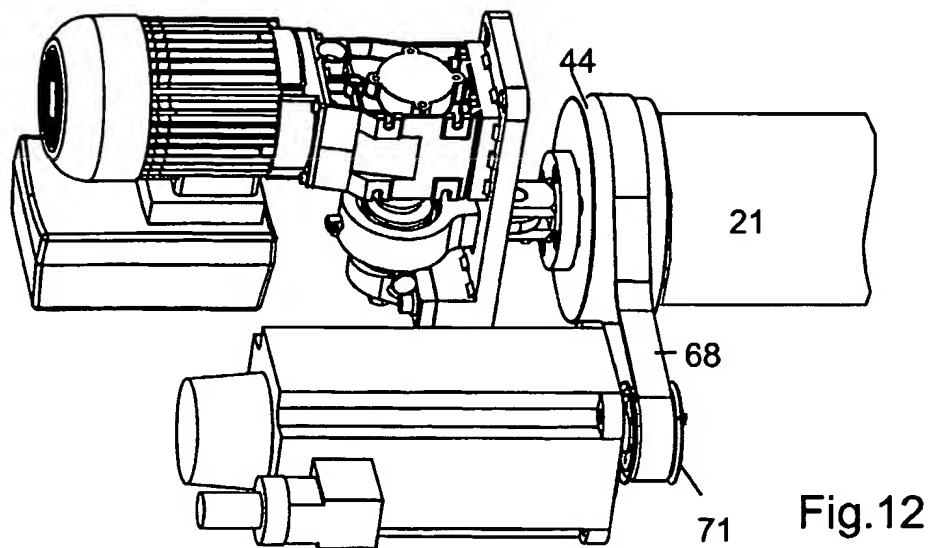


Fig. 11

11/17



12/17

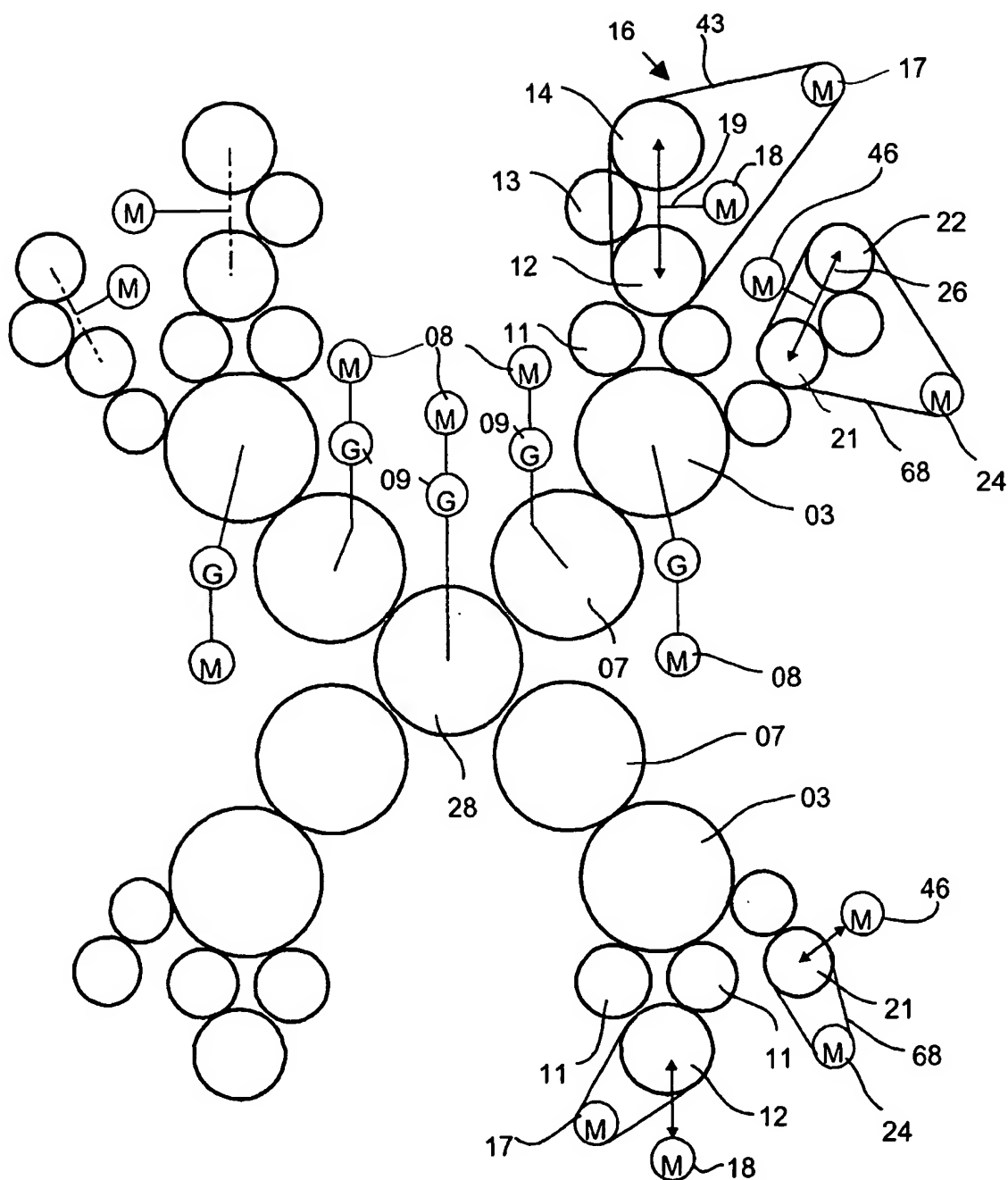
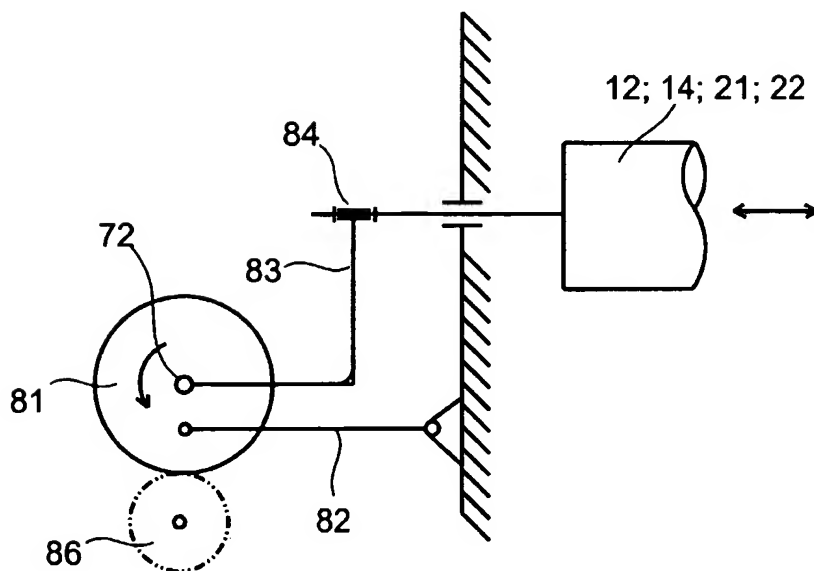
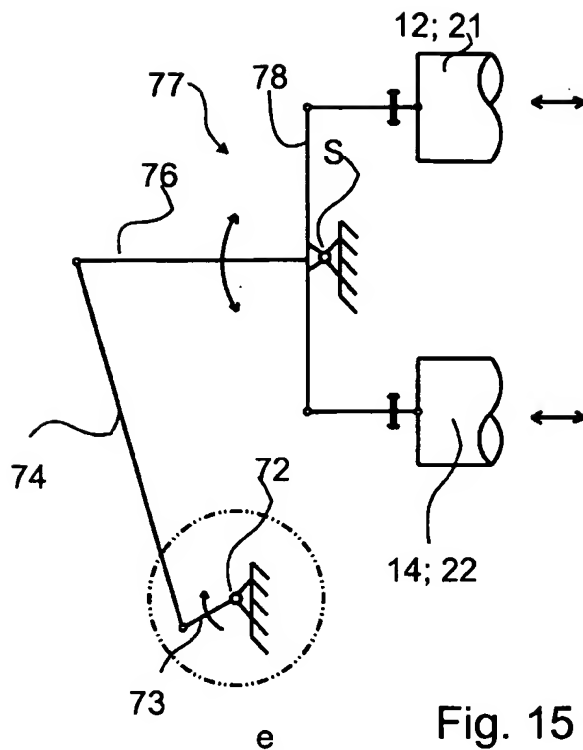


Fig. 14

13/17



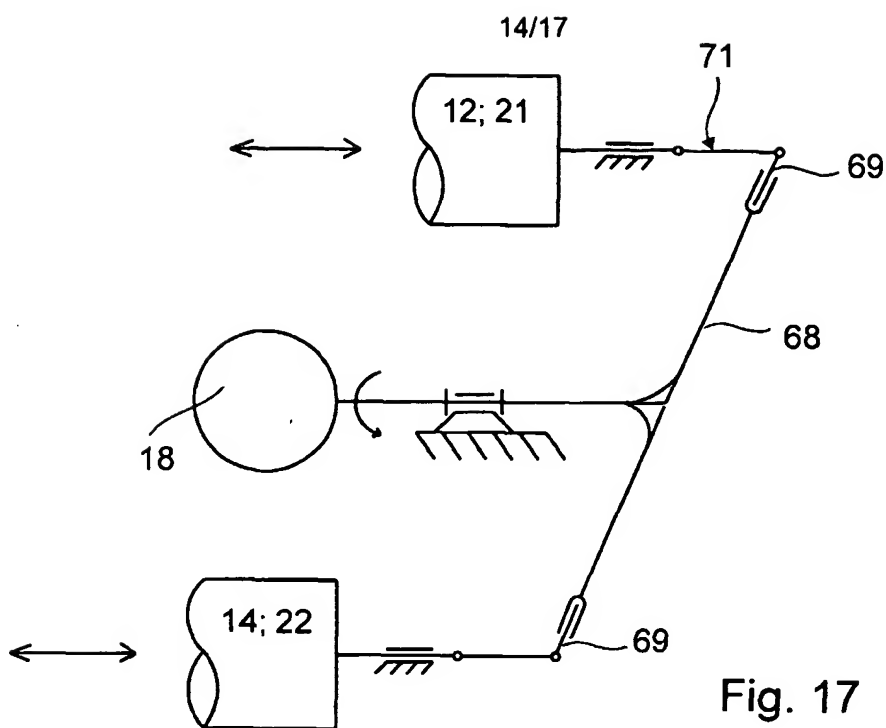


Fig. 17

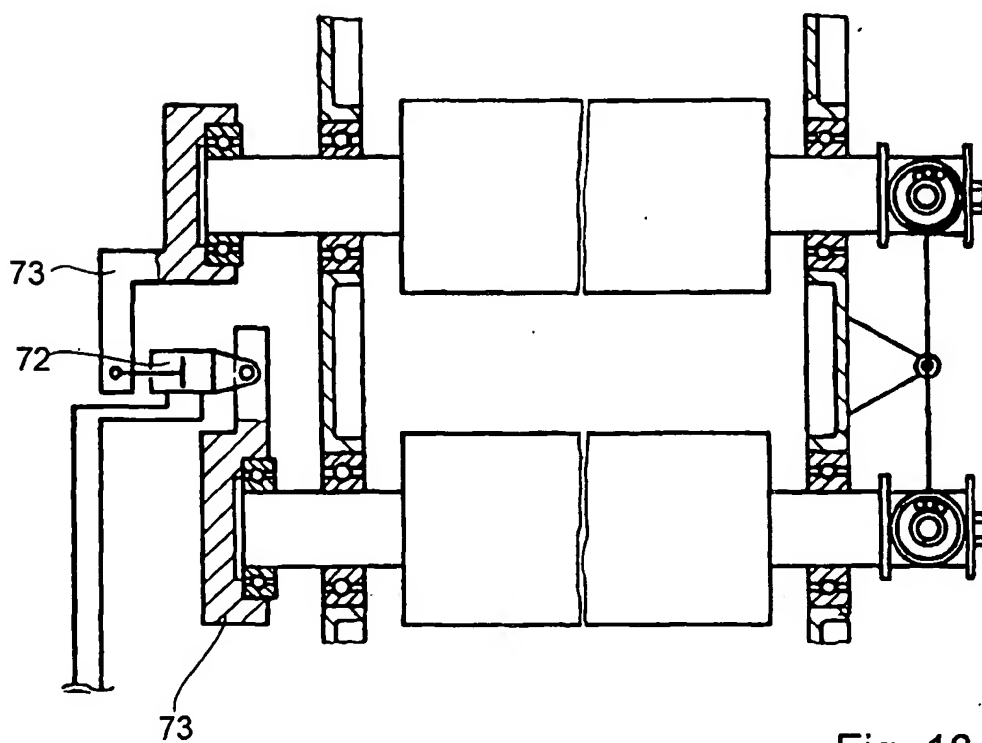


Fig. 18

16/17

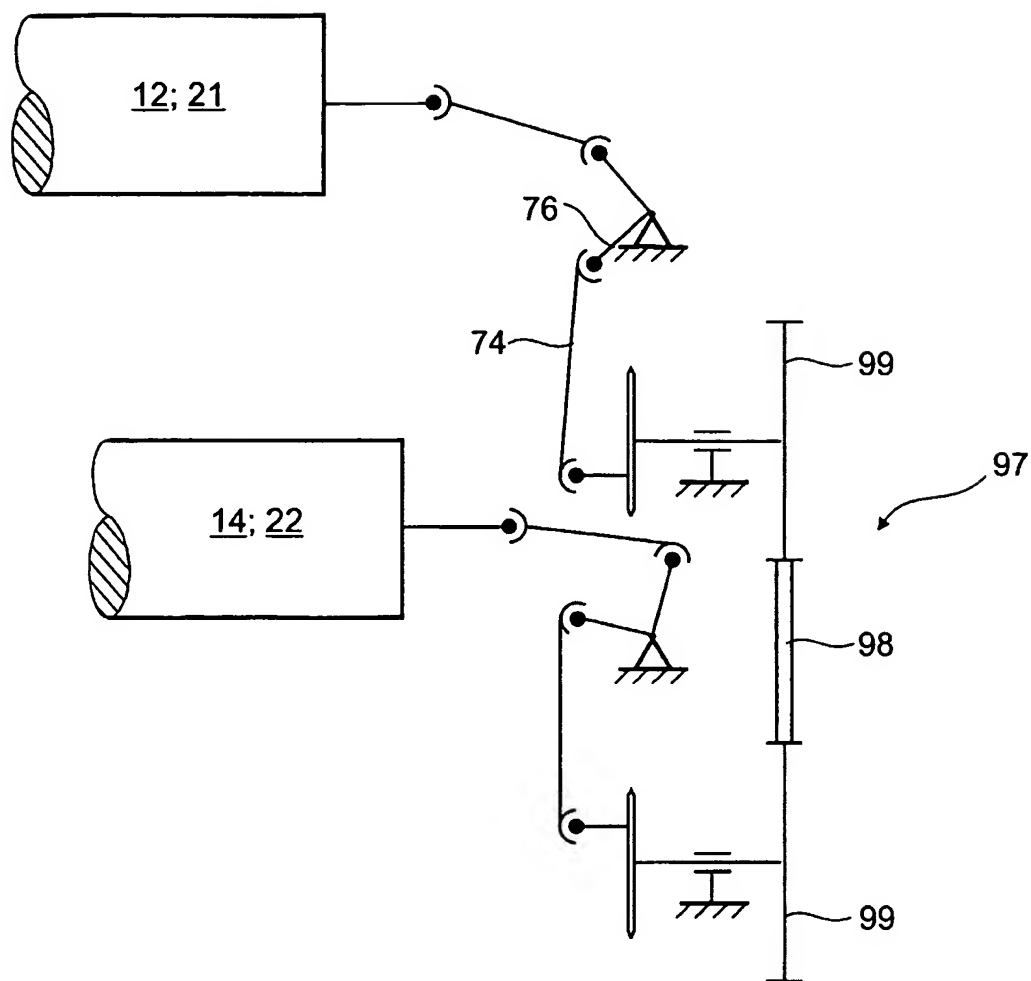


Fig. 20

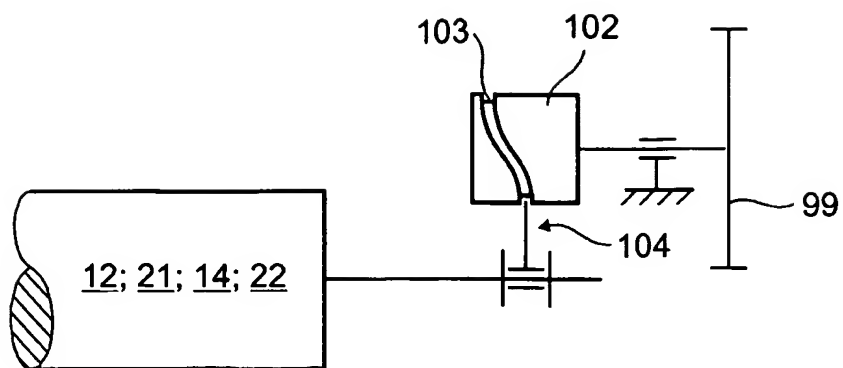


Fig. 21

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Internat. Application No

PCT/D/02/04105

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER
 IPC 7 B41F31/15 B41F13/008 B41F31/00

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)

IPC 7 B41F

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practical, search terms used)

EPO-Internal, WPI Data, PAJ

C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category *	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
A	DE 33 27 872 A (HINTERKOPF KURT G) 24 May 1984 (1984-05-24) cited in the application abstract; claims; figures 2,5 ---	1,2,4,6, 12,19
A	WO 99 08873 A (KOENIG & BAUER AG ;WIELAND RAINER (DE)) 25 February 1999 (1999-02-25) cited in the application claims; figures 1,3 ---	1,2,4,6, 12,19
A	US 6 298 779 B1 (GOTANDA TAKASHI ET AL) 9 October 2001 (2001-10-09) cited in the application figures -----	1,2,4,6, 12,19



Further documents are listed in the continuation of box C.



Patent family members are listed in annex.

* Special categories of cited documents:

- *A* document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance
- *E* earlier document but published on or after the international filing date
- *L* document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)
- *O* document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means
- *P* document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed

T later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention

X document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone

Y document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art.

G document member of the same patent family

Date of the actual completion of the international search

21 March 2003

Date of mailing of the international search report

02/04/2003

Name and mailing address of the ISA

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2
 NL - 2280 HV Rijswijk
 Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
 Fax: (+31-70) 340-3016

Authorized officer

Madsen, P

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

In continuation on patent family members

International application No

PCT/EP 02/04105

Patent document cited in search report		Publication date	Patent family member(s)	Publication date
DE 3327872	A	24-05-1984	DE 3327872 A1	24-05-1984
			DE 3347951 C2	02-04-1987
WO 9908873	A	25-02-1999	DE 19736118 A1	11-03-1999
			WO 9908873 A2	25-02-1999
			DE 59802086 D1	13-12-2001
			EP 1007359 A2	14-06-2000
			JP 2001515189 T	18-09-2001
			US 6220159 B1	24-04-2001
US 6298779	B1	09-10-2001	JP 2000141613 A	23-05-2000

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Internati

Aktenzeichen

PCT/D/92/04105

A. KLASSIFIZIERUNG DES ANMELDUNGSGENSTANDES
 IPK 7 B41F31/15 B41F13/008 B41F31/00

Nach der internationalen Patentklassifikation (IPK) oder nach der nationalen Klassifikation und der IPK

B. RECHERCHIERTE GEBIETE

Recherchierte Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbole)
 IPK 7 B41F

Recherchierte aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, soweit diese unter die recherchierten Gebiete fallen

Während der internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (Name der Datenbank und evtl. verwendete Suchbegriffe)

EPO-Internal, WPI Data, PAJ

C. ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN

Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
A	DE 33 27 872 A (HINTERKOPF KURT G) 24. Mai 1984 (1984-05-24) in der Anmeldung erwähnt Zusammenfassung; Ansprüche; Abbildungen 2,5	1,2,4,6, 12,19
A	WO 99 08873 A (KOENIG & BAUER AG ;WIELAND RAINER (DE)) 25. Februar 1999 (1999-02-25) in der Anmeldung erwähnt Ansprüche; Abbildungen 1,3	1,2,4,6, 12,19
A	US 6 298 779 B1 (GOTANDA TAKASHI ET AL) 9. Oktober 2001 (2001-10-09) in der Anmeldung erwähnt Abbildungen	1,2,4,6, 12,19

☐

Weitere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu entnehmen

☒

Siehe Anhang Patentfamilie

* Besondere Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen :

A Veröffentlichung, die den allgemeinen Stand der Technik definiert, aber nicht als besonders bedeutsam anzusehen ist

E älteres Dokument, das jedoch erst am oder nach dem internationalen Anmeldedatum veröffentlicht worden ist

L Veröffentlichung, die geeignet ist, einen Prioritätsanspruch zweifelhaft erscheinen zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer anderen im Recherchenbericht genannten Veröffentlichung belegt werden soll oder die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie ausgeführt)

O Veröffentlichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, eine Benutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht

P Veröffentlichung, die vor dem internationalen Anmeldedatum, aber nach dem beanspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist

T Spätere Veröffentlichung, die nach dem internationalen Anmeldedatum oder dem Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist und mit der Anmeldung nicht kollidiert, sondern nur zum Verständnis des der Erfindung zugrundeliegenden Prinzips oder der ihr zugrundeliegenden Theorie angegeben ist

X Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann allein aufgrund dieser Veröffentlichung nicht als neu oder auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden

Y Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann nicht als auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren anderen Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese Verbindung für einen Fachmann naheliegend ist

Z Veröffentlichung, die Mitglied derselben Patentfamilie ist

Datum des Abschlusses der internationalen Recherche

21. März 2003

Absenddatum des internationalen Recherchenberichts

02/04/2003

Name und Postanschrift der internationalen Recherchenbehörde
 Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentlaan 2
 NL - 2280 HV Rijswijk
 Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
 Fax: (+31-70) 340-3016

Bevollmächtigter Bediensteter

Madsen, P

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Angaben zu Veröffentlichungen

der selben Patentfamilie gehören

Internatic

Aktenzeichen

PCT/EP 92/04105

Im Recherchenbericht angeführtes Patentedokument		Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie		Datum der Veröffentlichung
DE 3327872	A	24-05-1984	DE	3327872 A1	24-05-1984
			DE	3347951 C2	02-04-1987
WO 9908873	A	25-02-1999	DE	19736118 A1	11-03-1999
			WO	9908873 A2	25-02-1999
			DE	59802086 D1	13-12-2001
			EP	1007359 A2	14-06-2000
			JP	2001515189 T	18-09-2001
			US	6220159 B1	24-04-2001
US 6298779	B1	09-10-2001	JP	2000141613 A	23-05-2000